

2BY2 SPECIFICATIONS

●車種				
グレード	Z	ZS	ZG	300ZX
車名型式	ニッサンE・GZ3I	ニッサンE・GZ3I	ニッサンE・GZ3I	ニッサンE・HGZ3I
車種記号	OD付5速フロアシフト	GZ3I JT BR	GZ3I XTBR	HGZ3I XTBGR
	ニッサンマチック・フロアタイプ	GZ3I JATBR	GZ3I XATBR	HGZ3I XATBGR
●寸法				
全長 mm	4535	4535	4535	4535
全幅 mm	1690	1690	1690	1725
全高 mm	1310	1310	1310	1310
ホイールベース mm	2520	2520	2520	2520
トレッド(前) mm	1415	1415	1415	1415
トレッド(後) mm	1435	1435	1435	1435
最低地上高 mm	150	150	150	150
室内寸法(長) mm	1525	1525	1525	1525
室内寸法(幅) mm	1440	1440	1440	1440
室内寸法(高) mm	1090	1090	1090	1090
●重量・定員				
車両重量 kg	1210	1250〔1260〕	1250〔1260〕	1365〔1370〕
乗車定員 名	4	4	4	4
車両総重量 kg	1430	1470〔1480〕	1470〔1480〕	1585〔1590〕
●性能				
登坂能力 tan θ	0.52	0.52	0.52	0.52
最小回転半径 m	5.3	5.3	5.3	5.3
燃料消費率(10モード・運輸省審査値) km/ℓ	10.4	10.4〔9.4〕	10.4〔9.4〕	9.0〔8.2〕
燃料消費率(60km/h定地走行運輸省届出値) km/ℓ	18.4	18.4〔18.4〕	18.4〔18.4〕	17.0〔14.2〕
制動距離(初速50km/h) m	14.0	14.0	14.0	14.0
最大安定傾斜角(左・右)°	50°	50°	50°	50°
●エンジン				
種類・シリンダー数	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC
型式	VG20E・T	VG20E・T	VG20E・T	VG30E・T
燃焼室型式	ベントルーフ型	ベントルーフ型	ベントルーフ型	ベントルーフ型
シリンダー内径×行程 mm	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	87.0×83.0
総排気量 cc	1998	1998	1998	2960
圧縮比	8.0	8.0	8.0	7.8
最高出力 PS/rpm	170/6000	170/6000	170/6000	230/5200
最大トルク kgm/rpm	22.0/4000	22.0/4000	22.0/4000	34.0/3600
燃料供給装置	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付
オルタネーター出力 V-A	12-70	12-70	12-70	12-70
バッテリー容量 V-AH	12-33	12-33	12-33	12-60
オイルポンプ	ギヤ式	ギヤ式	ギヤ式	ギヤ式
オイルパン容量 ℓ	4.3	4.3	4.3	4.3
放熱器	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)
冷却水容量 ℓ	10	10	10	11
スターター V-KW	12-1.0	12-1.4	12-1.4	12-1.4
点火装置	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター
点火プラグ	BCP6ES-11	BCP6ES-11	BCP6ES-11	BCP6ES-11
燃料ポンプ	電気式	電気式	電気式	電気式
燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72
●駆動装置				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム
		(3要素1段2相形トルクコンバーター)	(3要素1段2相形トルクコンバーター)	(3要素1段2相形トルクコンバーター)
トランスミッション(型式)	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式
		(OD付前進4段後退1段フルオートマチック)	(OD付前進4段後退1段フルオートマチック)	(OD付前進4段後退1段フルオートマチック)
トランスミッション(操作方式)	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式
変速比 第1速	3.592	3.592〔2.842〕	3.592〔2.842〕	3.350〔2.458〕
変速比 第2速	2.057	2.057〔1.542〕	2.057〔1.542〕	2.056〔1.458〕
変速比 第3速	1.361	1.361〔1.000〕	1.361〔1.000〕	1.376〔1.000〕
変速比 第4速	1.000	1.000〔0.686〕	1.000〔0.686〕	1.000〔0.686〕
変速比 第5速	0.813	0.813 —	0.813 —	0.779 —
変速比 後 退	3.657	3.657〔2.400〕	3.657〔2.400〕	3.153〔2.182〕
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速機減速比	4.111	4.111	4.111	3.545
●ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン パワーアシスト付	ラック&ピニオン パワーアシスト付	ラック&ピニオン パワーアシスト付
●走行装置				
前車軸形式	ボールジョイント式	ボールジョイント式	ボールジョイント式	ボールジョイント式
トーイン mm	0	0	0	0
キャンバー角度	0° 10'	0° 10'	0° 10'	0° 10'
キャスター角度	6° 35'	6° 35'	6° 35'	6° 35'
キングピン角度	13°	13°	13°	13°
後車軸形式	ボールスブライン式	ボールスブライン式	ボールスブライン式	ボールスブライン式
●懸架装置				
前輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
後輪	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式
ショックアブソーバー(前・後)	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動
スタビライザー(前・後)	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式
●タイヤ				
タイヤ(前輪・後輪)	195/70HR14	195/70HR14	215/60R15 90H	215/60R15 90H
ロードホイール	スチール5½JJ-14	スチール5½JJ-14	6½JJ-15(4穴)	6½JJ-15(5穴)
●ブレーキ装置				
主ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ(後)	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
倍力装置	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター