

2SEATER SPECIFICATIONS

●車種				
グレード	Z	ZS	ZG	300ZX
車名型式	ニッサンE-Z3I	ニッサンE-Z3I	ニッサンE-Z3I	ニッサンE-HZ3I
車種記号	OD付5速フロアシフト ニッサンマチック・フロアタイプ	Z3I JTB R	Z3I XTBR	HZ3I XT BGR HZ3I XAT BGR
●寸法				
全長 mm	4335	4335	4335	4335
全幅 mm	1690	1690	1690	1725
全高 mm	1295	1295	1295	1295
ホイールベース mm	2320	2320	2320	2320
トレッド(前) mm	1415	1415	1415	1415
トレッド(後) mm	1435	1435	1435	1435
最低地上高 mm	150	150	150	150
室内寸法(長) mm	860	860	860	860
室内寸法(幅) mm	1440	1440	1440	1440
室内寸法(高) mm	1075	1075	1075	1075
●重量・定員				
車両重量 kg	1160	1210	1215	1325(1330)
乗車定員 名	2	2	2	2
車両総重量 kg	1270	1320	1325	1435(1440)
●性能				
登坂能力 tan θ	0.52	0.52	0.52	0.51
最小回転半径 m	4.9	4.9	4.9	4.9
燃料消費率(10モード・運輸省審査値)km/ℓ	10.4	10.4	10.4	9.0(8.2)
燃料消費率(60km/h定地走行運輸省届出値)km/ℓ	19.1	19.1	19.1	17.5(15.0)
制動距離(初速50km/h) m	14.0	14.0	14.0	14.0
最大安定傾斜角(左・右)°	50°	50°	50°	50°
●エンジン				
種類・シリンダー数	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC	水冷V型6気筒OHC
型式	VG20ET	VG20ET	VG20ET	VG30ET
燃焼室型式	ベントルーフ型	ベントルーフ型	ベントルーフ型	ベントルーフ型
シリンダー内径×行程 mm	78.0×69.7	78.0×69.7	78.0×69.7	87.0×83.0
総排気量 cc	1998	1998	1998	2960
圧縮比	8.0	8.0	8.0	7.8
最高出力 PS/rpm	170/6000	170/6000	170/6000	230/5200
最大トルク kgm/rpm	22.0/4000	22.0/4000	22.0/4000	34.0/3600
燃料供給装置	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付	電子制御燃料噴射式(ニッサンECCS)ターボチャージャー付
オルタネーター出力 V-A	12-70	12-70	12-70	12-70
バッテリー容量 V-AH	12-33	12-33	12-33	12-60
オイルポンプ	ギヤ式	ギヤ式	ギヤ式	ギヤ式
オイルパン容量 ℓ	4.3	4.3	4.3	4.3
放熱器	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)	コルゲートフィン形(圧力式)
冷却水容量 ℓ	10	10	10	11
スターター V-KW	12-1.0	12-1.4	12-1.4	12-1.4
点火装置	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター	イグニッション式・無接点フルトランジスター
点火プラグ	BCP6ES-11	BCP6ES-11	BCP6ES-11	BCP6ES-11
燃料ポンプ	電気式	電気式	電気式	電気式
燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72	無鉛レギュラーガソリン・72
●駆動装置				
クラッチ	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム	乾燥単板ダイヤフラム
トランスミッション(型式)	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式	[3要素1段2相形トルクコンバーター] OD付前進5段後退1段 フルシンクロメッシュ式 [OD付前進4段後退1段フルオート]
トランスミッション(操作方式)	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式	フロアチェンジ式
変速比 第1速	3.592	3.592	3.592	3.350(2.458)
変速比 第2速	2.057	2.057	2.057	2.056(1.458)
変速比 第3速	1.361	1.361	1.361	1.376(1.000)
変速比 第4速	1.000	1.000	1.000	1.000(0.686)
変速比 第5速	0.813	0.813	0.813	0.779 —
変速比 後 退	3.657	3.657	3.657	3.153(2.182)
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ	ハイボイドギヤ
減速機減速比	4.111	4.111	4.111	3.545
●ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン	ラック&ピニオン パワーアシスト付	ラック&ピニオン パワーアシスト付	ラック&ピニオン パワーアシスト付
●走行装置				
前車軸形式	ボールジョイント式	ボールジョイント式	ボールジョイント式	ボールジョイント式
トールイン mm	0	0	0	0
キャンバー角度	0°10'	0°10'	0°10'	0°10'
カスター角度	6°35'	6°35'	6°35'	6°35'
キングピン角度	13°	13°	13°	13°
後車軸形式	ボールスプライン式	ボールスプライン式	ボールスプライン式	ボールスプライン式
●懸架装置				
前輪	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式	独立懸架ストラット式
後輪	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式	独立懸架セミトレーリングアーム式
ショックアブソーバー(前・後)	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動	油圧式筒型複動
スタビライザー(前・後)	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式	トーションバー式
●タイヤ				
タイヤ(前輪・後輪)	195/70HR14	195/70HR14	215/60R15 90H	215/60R15 90H
ロードホイール	スチール5½JJ-14	スチール5½JJ-14	6½JJ-15(4穴)	6½JJ-15(5穴)
●ブレーキ装置				
主ブレーキ(前)	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式	ベンチレーテッドディスク式
主ブレーキ(後)	ディスク式	ディスク式	ディスク式	ディスク式
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
倍力装置	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター	8インチタンデムブレーキブースター

●〔 〕内はニッサンマチック車。●本諸元は改良のため予告なく変更することもあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なっております。