

最高レベルの走りのなかに、最高レベルのラグジュアリーとユーティリティが秘められている。



れたスポーツスピリットとともに、ラグジュアリー・ムードも実現された。

スポーツカーには、スタイルや動力性能を第一とし、居住性や装備の豪華さはしてよいと考えられていた時代があった。たしかに、スバルタンな、ただ疾走のみ設計されたクルマには、男の夢があり、パセティックな魅力があったしかし、スポーツカーの概念は、時代とともに少しずつ変容を遂げてきたのである。エイジのスポーツカーをめざしたフェアレディZは、デビュー当初から、ロングでの居住性や快適性、さらにはラグジュアリーな雰囲気という、より人間性を、その速さと同じ位に大切にして設計されてきた。たとえば、フェアレディZをつくり、その後、数多くの追従車を生んだ、リヤハッチゲートやリヤラゲ

ッジルーム、4人が座れる2by2の居住性、長距離走行にも疲れない、静かで快適な室内空間、そして高性能なオートエアコンやASCDなど、エレクトロニクスを駆使した数かずの高級装備がそぞうである。ニューフェアレディZにもこの思想は見事に

継続された。“走りの性能”はもちろん第一義ではあるが、さらに“美しく、快く”、これか らに“美しく、快く”。これがニューZ開発のコンセプトのひとつでもあったのである。ただ単に速いだけではなく、美しいスタイルと接続する楽しさ、そし



●マイコン制御OD付4速フルロックアップオートマチック

て爽快な乗り味をともなった最高の走りの実現……室内幅を拡げ、さらにゆとりを増した室内空間。快適なローバックシートの採用。高級サルーンにも匹敵する静粛性ヒラ

グジュアリーなインテリアのデザイン。使いやすさを増したラゲージスペース。そして何よりもクオリティの高い、数かずの高級仕様と高級装備——たとえば、マイコン制御OD付4速フルロックアップオートマチック(2000cc車)や世界初のマイコン制御上下独立自動調整オートエアコン、電動エア式を含む8ウェイ式パワーシート(300ZXに装着車を設定)、ダイバーシティアンテナをそなえた8スピーカー80Wの「スーパーサウンドシステム」など——が周到に用意された。またニューZは、その高性能に十分すぐれた安全性をもそなえ、さらにそのクオリティを高めている。300ZXに用

衡型吸収式のバンパーや新開発8インチタンデムの大容量ブレーキブ

大径のブレーキローターによるすぐれた制動性能などもその一例であ



●マイコン制御上下独立自動制御オートエアコン

**FAIRLADY  
2SEATER**  
PHOTO: ZS (マッドガードとアルミロードホイール  
ジアルタイヤは注文装備)