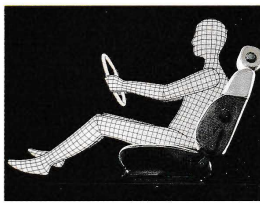


虚飾を排し、機能を最優先させたスウェーデン
なスポーツ・コクピット。そして、ロングツーリング
にも余裕のある、優雅で快適なコントロールゾ
ーン……新しい時代のスーパーグランドスポ
ーツをめざすニューZのコクピットは、一見、
相反するのうに見えるこの2つの要素
が見事に融合されている。つねに最良のドラ
イビング姿勢を生み出す、すぐれたドライ
ビングポジション。チルト機構をそなえ、操作性に
すぐれた革巻タイプのステアリングホイール。
広い視界。操作性にすぐれたクラスタース
イッチをはじめ、それぞれが人間工学的に理想
の位置を占める各種の操作スイッチ・レバー
とコントロール類。そして、快適な換気・空調
システムと、質感の高いインストルメントデザ
イン、ラグジュアリーなトリムやシート地など……
最新の人間工学と先進のテクノロジー、そし

行に適した握りの太いステアリングホイール
は握りやすいフィンガーレストをそなえ、ドライ
ビングポジションを左右するドライバーズシート
は、8つの調整機構をもつ高度な設計を採用。
ドライバーの身体に合わせて、つねに最
適なシート設定が可能であり、スポーツ走行
に適したペダル配置、大型のフットレストと
も合わせ、つねに安定した、理想のドライ
ビング姿勢を保つことができる。さらに左手を自
然に下した位置に置かれたシフトレバー・グ
リップは握りやすい「ガングリップタイプ」(ニッサンマ
チックレバーにもスポーティなニュータイプを採
用)とし、操作性を向上させている。ドライ
バーのテクニクに鋭く応えるすぐれた操縦性
と、ロングツーリングにおける快適性とが、最
先鋭のテクノロジーによって見事に実現され
たコントロールゾーンといえるだろう。



●サイドサポート——無段調整

●サイサポート——無段調整

以上の調整機能によって、どのような体型の
ドライバーでもほぼ理想的なドライビングポジ
ションをとることが可能であり、しかもサイドサ
ポートその他の調整の度合いによって、まさ
に、バケットシートに等しいすぐれたドライ
バーズシートが実現できる設計である。また、シ
ート構造は、座り心地を最重視した従来の3層

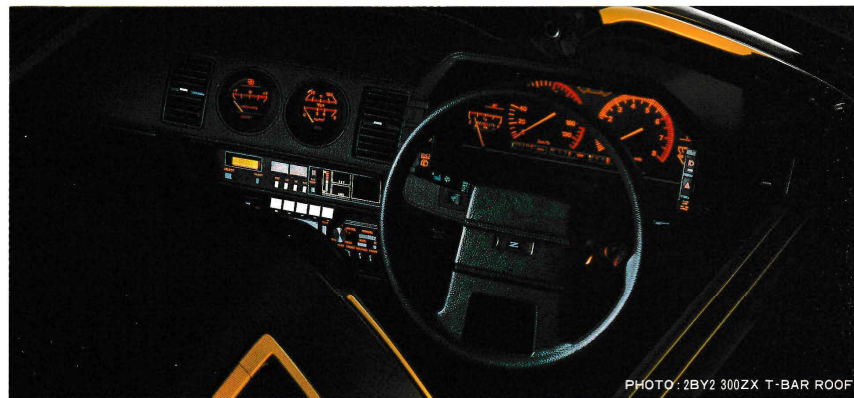


PHOTO: 2BY2 300ZX T-BAR ROOF

て、ハイレベルなデザイン感覚とによってニュー
Zのコントロールゾーンは一分のスキも造
形されている。インストルメントパネルは、視覚
操作ゾーンと空調オーディオゾーンを明確
に分離したデザインとし、各機能が明瞭にド
ライバーに伝達されるように配慮。ドライバー
正面の計器・パネルには、フェアレディZ伝統
の大円形メーター(タコメーターとスピードメ
ーター)が置かれ、その下方に確認しやすい各
種ウォーニングランプを集中セット。計器パ
ネルの左右の端には機能的なニューデザ
インのクラスタースイッチを配置。また、操作の
しやすさの高いライト、ワイパー関係のスイッチレバ
ーは手近なステアリングコラムにセットして操
作の便がはかられている。メーター類は、夜
間、オレンジ色を基調にタツキリと美しく透
過照明され、走行中の視認性を確保。また夜
間走行時のモードを高めている。スポーツ走

●理想的なドライビングポジションが得られ る「8ウェイシート」を設定

ニューフェアレディZのドライバーズシートには
8項目の調整機能が備えてあり、誰もが
がすぐれたドライビングポジションを獲得でき
るよう念に設計されている。8つの調整機
構は次の通りである。(ZG系と300ZX系)

- ①ヘッドレスト上下調整——上方へ40mmず
つ2段階調整
- ②ヘッドレスト前後調整——前方へ15mm、
後方へ15mm
- ③スライド調整——前方110mm、
後方95mm、ピッチは12mmずつ
- ④リクライニング調整——前傾6°、
後傾36°、ピッチは2°ずつ
- ⑤リフター——シート前端を上方へ
1.5°ずつ3段階調整
- ⑥ランバーサポート——3段階調整

構造を踏襲、長距離走行にも疲れる少い
快適な設計としている。



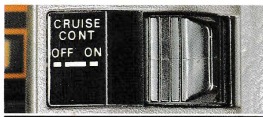
●シート前端を上方
へ3段階に調整できる
シートリフターの
レバー



●8つの調整機構をもつ「8ウェイシート」

●「ASCD」——オートスピードコントロール 装置

アクセルを踏みつづけていなくともドライバー
がセットした一定の車速で定速走行ができ、
ハイウェイなどの長距離走行でたいへん便
利な自動速度制御装置。最新の電子制御
負圧式による高度なシステムで、多くの安全
回路が組込まれている。理想的なスロットル
開度を維持するため、安定した走行と同時
に、燃費の向上も期待できる。解除するには
スイッチを切るかブレーキやクラッチを踏め
ばOK。また、ブレーキやクラッチを踏み減
速しても、再び元のスピードに戻せるジュー
ムスイッチや、指先で押せば加速でき、離せば
その時の車速がセットされるアクセラレー
トスイッチも装備している。300ZX系に標準装備。



●確認しやすいメーター・パネル内にセットさ れた集中警報ランプ

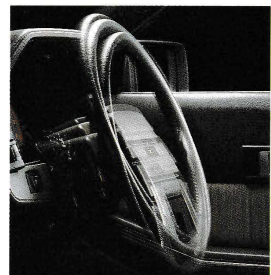
大径のタコメーターとスピードメーターの下方
の左右に、シートベルトと半ドア、燃料残量、
さらにヘッドランプやテール&ストップランプ
の球切れ、バッテリー液や冷却水の警報など
10項目にわたるウォーニングが検出されて点灯
される(冷却水とヘッドランプ、テール&ス
トップランプ警告はZG系と300ZX系のみ)。
ドライバーの正面に見やすく、集中表示され
るため、確認が容易であり、安全である。



●メモリー付スウィングアップチルトステアリング

通常のチルト機能に加えて、ドライバーの乗
降性を向上させるために、乗降の際にステ
アリングホイールを上方にハネ上げることで
きるスウィングアップチルトステアリングコ
ラムを採用。しかもハネ上げ操作の後に、ステ
アリングホイールを下げると、元のセット位置
に固定されるメモリー機構付の高度な設計で
ある。通常のクルマより低い位置に設定され
たフェアレディZのシートへの乗り降りも容
易にできる便利な設計である。なお通常のチ

ルト幅は上下に約30mm、ハネ上げ幅は最大
約50mmほどである。(Zを除く)



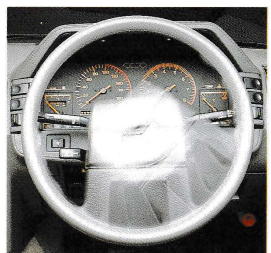
●3ウェイアジアスタプルショックアブソーバ ー、セレクトスイッチ

センターコンソール上部にサスペンションのシ
ョックアブソーバー切り換えスイッチをセッ
ト。ダイヤル式のスイッチを回すことによって、
ショックアブソーバーの減衰力を「Hard」、
「Medium」、「Soft」の3段階に切り換える
ことができる新装置である。ニューフェア
レディZのハイテクノロジーを物語る、世界初
の画期的なシステム。いずれも高性能な3通
りのチューニングが、路面状況とドライバー
の好みによって自由に選択できる高度な設
定である。(詳細はP 28, 29 のテクニカルレ
ポートを参照ください)



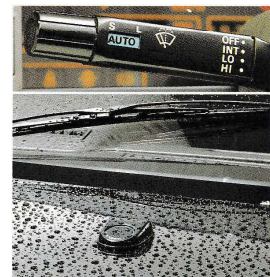
●軽快な操舵を生むマフーステアリング

西独ZF社との技術提携によるパワーアシ
スト付のラック&ピニオン式ステアリングをZS、
ZG系と300ZX系に採用している。エンジン
回転数感応型ポンプとの組合せによって、
据え切りや低速走行ではごく軽快に作動し、高
速になるにつれて、適度な重さが増え、理
想な操舵フィーリングをもたらす、高度な
ステアリングである。



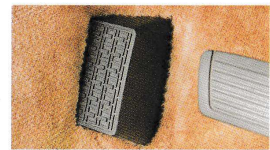
●雨滴感知式開けつオートワイパー

フード上にセットされた雨滴(振動)センサ
ーが雨の量に応じて、ワイパーの開けつ作動
時間を自動的に選択し、ワイパーを自動さ
せる画期的な新装置。ワイパーのスイッチを
「INT」にし、「AUTO」にするだけで、走行
速度の変化による雨量の変化などの確に
感知して、自動的に最適な開けつ作動間
隔を選択してくれる。300ZX系に標準装備。
他の車種では無段調整式開けつワイパー
が標準装備されている。



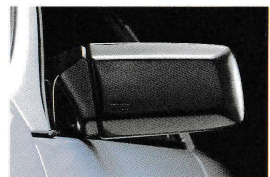
●低く身体を支え、コーナリング時にも安定 した姿勢を保つ大型のフットレスト

ドライバーの足元には、段差のない理想的な
配置のペダルの他に、大型のフットレストが
装備されている。つねに安定したドライ
ビング姿勢を維持し、とくにコーナリング時など
では、確実に身体を支えてくれる。また、長距
離走行や、連続する高速走行時などには、左
足の休息に便利である。



●電動リモコン式ドアミラー

シャープなZのスタイリングをいっただんと精悍
に見せるドアミラーは、大型で視認性にすぐ
れたデザインを採用。しかも運転席から、自
在にアングルを調整できる便利なリモコン式
である。また、可倒式タイプとして、歩行者
その他への安全性を十分考慮している。



●親子メーターをそなえた燃料計

交互リコ式を採用した精度の高
正確なガソリン量か「気」になる。また、
は子メーターの方で正確に読みと
る親子メーターシステムである。また、
一も置針式を採用、残量が「気」な
ように配慮されている。(ZG系と300ZX系)



●精度の高いデジタル時計

時分表示に加え、月日表示とエラ
ブ表示(経過時間)をそなえた多機
能時計。エラブスタイン表示は、リ
ターンを押した時点よりの経過時間
を表示する(最高1時間まで)。表示
液晶表示を採用している。



●ワンタッチスイッチも用意された ウィンドウ(Zを除く)

ドライバー側、助手席側両ドアの大
レストに、スイッチをセット。ドライ
ビングワンタッチ式スイッチも用意され、
一度押すだけで手を離してもOK



●タイマー付リヤウィンドデフロ
スター
リヤデフロスターの消し忘れを防止
するタイマー付300ZX系に標準装
備。自動的に電源がOFFされる高
熱線リヤデフロスター。もちろん、
後窓のくもりは除去され、クリーン
な視界が確保される。

