

デビュー以来16年、
 数かずの神話と伝説を刻みながら
 世界を駆けってきたフェアレディZは、
 つねに、速く、美しいクルマであった。
 そして、いつの時代にも、
 時代のテクノロジーに先行して、
 最先鋭の走りを見せてくれた。
 なぜなら、まさしく、その一点にこそ、
 フェアレディZのアイデンティティがあり、
フィロソフィー
 「Zの哲学」が存在したからである。
 “何よりも速く、何よりも美しく、
 何よりも爽快であれ”——
 この荘重なりフレインこそ、
 我々が秘かに「Zスピリット」と呼び、

世界にも例のないすぐれた記録である)。
 いま、フェアレディZは、
 空前のパフォーマンスを実現した
 <プラズマ>VG型エンジン、そして、爽快な
 オープンエアクルージングを可能にする
 「Tバールーフ」、さらに、
 最強のポテンシャルにふさわしい
 最強のシャシーと
 極限ともいえる美しい空力スタイルを擁して、
 再び、男たちの前に英姿を現わした。
 その全身には、
 フェアレディZのために精練された
 Z独自のユニットと先進性ハイテクノロジーとが、
 きらめくように象眼されている。

衝撃のV6ターボ・230PS*。
 そして、Z独自の
 「Tバールーフ」が、
 再び、他を圧して屹立する。



世界に向って誇ってきた
 フェアレディZの心でもあった。
 そして、フェアレディZは、
 「ニューエイジのスポーツカー」をめざした
 すぐれた設計理念と、その
 「トータルパフォーマンス」の優秀性によって、
 スポーツカーを愛する
 世界中の男たちの血をわかせ、
 圧倒的な共感を獲得してきたのである。
 (誕生以来のフェアレディの生産累計は
 実に1,181,105台を数え、そのうち、
 輸出累計は何と1,033,061台の多くを数える
 ——'85.8月現在——もちろんこの数字は、
 スポーツカーとしては

そして、それらは、全て、あの、
 たぎるような走りへの情熱——
 「Zスピリット」のために、そして、
 世界最速を誇る欧州の名車たちをも
 凌駕するために
 誇らしげに用意されたのだ。

■追従を許さぬフェアレディZの先進性ハイテクノロジー

- $C_D=0.31$ 。空気の壁をひらくスーパーエアロ・フォルム>
- 世界初、平行上下式の<パラレルライジングヘッドランプ>
- 国産最強の230PS* <プラズマVG30E・T型エンジン>
- 電子制御式<3ウェイアジャスタブルショックアブソーバー>
を内蔵する<スーパーキャパシティサスペンション>
- <マイコン制御OD付4速フルロックアップオートマチック>
- <4輪ディスク&8インチダンデムブレーキブースター>
- <8ウェイ・パワーシート> (300ZX系に装着車を設定)

*は「グロス値」