



何よりも美しく、何よりも速く、何よりも爽快に……

「Z・フィロソフィー」は、いま、新たなる領域へ踏みこんだ。

ニューフェアレディZは、新開発の「プラズマ・エンジン」——VG型ターボの搭載によって、世界の超高性能車にも比肩しうる、すぐれた動力性能を獲得した。

その高性能は、量産のスポーツカーとしてはまさに、最強のポテンシャルといってよいだろう。ちなみに、フェアレディZの「パワー・ウェイトレシオ」は、わずかに5.8kg/PS——3000cc車（2000cc車では6.8kg/PS）。これひとつをとっても、いかにフェアレディZのスポーツ性が高度であるかがお解りいただけるだろう。さらに、フェアレディZは、ただ単に速いだけでなく、その室内には、高級サルーンにも等しい快適な居住空間を用意。まさに、新たなる領域へ踏みこんでいる。



PHOTO : 300ZX (マッドガードは注文装備)



PHOTO : 300ZX (本革シート装着車)

Fairlady Z 2by2(ZS) Specifications:

Dimensions: Overall length × width × height: 4535mm × 1690mm × 1310mm,

Wheelbase: 2520mm, Tracks: Front 1415mm, Rear 1435mm,

Engine: Turbo charged VG20E・T

Brakes: Front・Ventileted disc, Rear・disc,

Suspension: Front・Independent strut type with 3way adjustable shock absorbers,