

変った。30項目の充実。



ひとつひとつの部品
をつくり、エテルナΣ
くっているのです。よ
れません。よりすぐれ

たボディデザイン、エンジン、乗り心地、
安全性、そしてより広い室内、荷室と…。
ここには、あらゆる角度から行なわれた徹
底した技術革新が光っています。



外観
シャープな新角型4灯ヘッドランプ
気品あふれる新フロントグリル
新大型フロントバンパ(プロテクタ付)*
新しくなったフードとフェンダ形状
新しい安全対策フロント合わせガラス
まぶしい光を防ぐ新採用シェードバンド*
ボディを保護するサイドプロテクトモール*
内装
新デザインの豪華なファブリック張りシート*
37段階調節可能フルクライニングシート
角度自在、縫製の新フロントヘッドレスト*

ひろくなったフロントレッグルーム
新採用シートベルトアンカー付シート*
全車に採用、大型ステアリングギヤボックス
新カラー感覚のインストルメントパネル
ひと目で分かる新デジタルオアツ時計*
便利な新装備フロントシートアンダートレイ
新アームレスト付フロアコンソールボックス*
小物入れに重宝なフロアコンソール
リヤレッグルームを照らす後席足元照明*
機能
高性能・低燃費の新エンジン、シリウス80*
便利向上上ベダルフリーオートチョーク

2000スーパーエステートの構成パーツ

新採用ICレギュレータ
静粛性向上分割プロペラシャフト*
新採用3速オートマチックトランスミッション*
新マニュアルトランスミッションシフトレバー
操作性向上新サイドブレーキレバー
便利向上上新採用テールゲートオープナ
全車に採用、精悍な黒塗リフェンダミラー
ひとつになった新リモコンミラースイッチ*
理想の空調エアミックスヒータ
(*は2000スーパーエステートのみ)

SIRIUS80-2000 16.0^{km/l} (60km/h時燃料消費率) (運輸省届出値) 3速ミッション車

最高出力115ps/5800rpm
最大トルク17.0kg-m/3500rpm

高性能・低燃費、シリウス80

ハイパワーでありながら、低燃費しかも静か
でなくてはならないという相反する80年
代の大きなテーマにチャレンジし、見事に
その答えを出したのが、この三菱の新しい
星、シリウス80エンジンです。第一に注目
したいのが、その徹底したエンジンの小型
軽量化です。それにより2000ccでありな
がら1600cc並みのエンジン重量を実現。し
かも最高出力115ps/5800rpm、最大トルク
17.0kg-m/3500rpmと強力なことです。また
60km/h時燃料消費率16.0km/l (運輸省届
出値)という数値をマーク。すばらしい低燃費
をもらしました。そしてサイレントシャフトに
よる森の中の静けさとも表現したいよう
な静粛性と。どれひとつをとってもそこに
は、完成されたエンジンの理想の姿があり
ます。市街地での俊敏で鋭いダッシュ。ク
ルマの流れにスムーズに乗るなめらかな動

き。高速での実に
力強く精悍で逞ま
しい走行。胸のす
くドライバビリティ。
高性能と低燃費を
両立させたシリウス80
には、期待にたが
わぬ80年代の鮮烈
な走りがあります。
静粛性を徹底的に
追求したサイレン
トシャフト。
静かさの革命をも
たらした三菱独自
のメカニズム。サイ
レントシャフトは
エンジンの両側に
一本づつ上下にず
らして装着され、
クランクシャフトの
2倍の速さで回転し、エンジンの上下
振動や回転振動をおさえています。その
結果、4気筒でありながら6気筒をしの
ぐ静かさと滑らかさを実現。アイドリン
グ時など、エンジンが止まっていると錯
覚するほど。もちろん、高速走行時や
加速時も、静かなエンジンの実力を遺
憾なく発揮します。

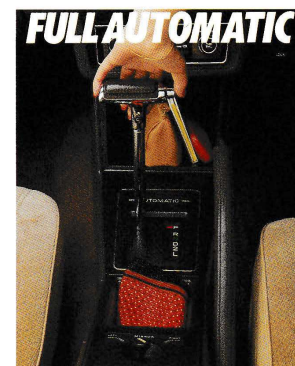


シリウス(SIRIUS)とは
古代中国名で
「天狼星」と呼ばれ
ました。古代エジプトでは
「ソプデス」の名で敬拝され
ていました。シリウスは、
遠くから人間の生活に
深い関わりをもってきた星です。
真白色にひとときを刻み
つづける天狼星の輝きに
、80年代も輝く
三菱の燃費性能も結果した
新開発エンジンは
この光栄の名にちなみ
シリウス80と名づけられました。

SATURN 80
17.5^{km/l} (60km/h時)
(運輸省届出値)
4速ミッション車
■最高出力92ps/5400rpm
■最大トルク14.0kg-m/3500rpm
静かでスムーズな出足
り好評の1600ccサ
技群の低燃費は毎日
担にならないすぐれた

新登場、3速オートマチック

ギヤチェンジのいらない6ポジションの本格
派3速フルオートマチックが、2000スーパー
エステートに登場。2000ccシリウス80エン
ジンのハイパワーをひき出し、的確に駆動系に
伝え、パワフルにすなやかに走行。アクセル
レスポンスのよさが従来のオートマチック車
では考えられない、なめらかな新しい走り
を生みだしました。またエテルナΣエステ
ートのオートマチックは、イーゼードライブ
はもちろんのこと。伝導効率のよいトルク
コンバータによりスリップ率が非常に少なく、



パワーロスを極度に減
速度に応じた的確な
オートマチック車の常
れい低燃費を実現
キックダウン走行や
3速オートマチックは
を自動的に選択しま
しなどのトルクの急変
す。たとえば急加速
ばいにアクセルペダ
にシフトダウンと、キ
いのまま。また急勾配
には、エンジンブレ