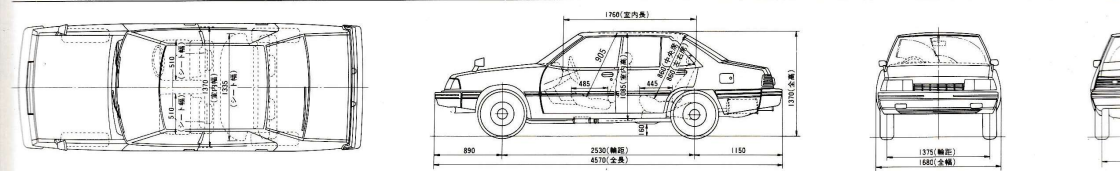


SPECIFICATIONS

諸元	2000(E-A164A)			2000(E-A163A)			1800(E-A162A)			1600(E-A161A)		2300	
	ロイヤル	ロイヤルAT	GSR	スーパーサルーン	スーパーサルーンAT	GSLスーパー	SLスーパー	SLスーパーAT	GT	SLスーパー	GL	GSLスーパー	
●寸法・重量													
全長(mm)	4570						4480						
全幅(mm)				1680						1670			
全高(mm)				1370									
ホイールベース(mm)							2530						
トレッド前(mm)				1375						1385			
トレッド後(mm)	1380						1355						
最低地上高(mm)							160						
車両重量(kg)	1200	1215	1190	1125	1140	1090	1065	1085	1075	1030	1005	1205	
乗車定員(名)	5												
車両総重量(kg)	1475	1490	1465	1400	1415	1365	1340	1360	1350	1305	1280	1480	
●性能													
登坂能力(tanδ)	0.51	0.45	0.47				0.48						
最小回転半径(m)	5.0												
燃費	18.5	17.0	20.0	21.0*	19.0	17.0	19.0	20.0	17.5	20.0	21.0	23.0	
費	10.5	9.5	11.5	12.5*	11.0	9.5	11.0	11.5	10.0	11.5	12.0	13.5	
●エンジン													
エンジン型式	G63B						G62B			G32B		ターボエンジン	
弁機構・気筒数	-						OHC・4気筒						
内径×行程(mm)	85.0×88.0						80.6×88.0			76.9×86.0		91.0	
総排気量(cc)	1997						1795			1597			
圧縮比	8.5												
最高出力(ps/rpm)	110/5500		120/6000		110/5500		100/5500		86/5000		95/4200		
最大トルク(kg-m rpm)	16.7/3500		16.8/3500		16.7/3500		15.0/3500		13.5/3000		18.5/3000		
燃料供給装置	ダウンドラフト・2バルベ			ECI			ダウンドラフト・2バルベ			分配型			
燃料及びタンク容量	レギュラーガソリン・60ℓ												
●動力伝達装置													
クラッチ形式	乾燥単板油圧式	トルクコンバータ	乾燥単板機械式	←	トルクコンバータ	乾燥単板機械式	←	トルクコンバータ	乾燥単板機械式	←	←	乾燥単板油圧式	
変速機形式	前進5段フルシンクロ	3要素1段2相形	前進5段フルシンクロ	←	3要素1段2相形	前進5段フルシンクロ	←	3要素1段2相形	前進5段フルシンクロ	←	←	前進5段フルシンクロ	
変速比	第1速	3.740	2.450	3.369	3.740*	3.369	2.450	3.369	3.444	2.450	3.444	3.525	
第2速	2.136	1.450	2.035	2.136*	2.035	1.450	2.035	2.000	1.450	2.000	2.112		
第3速	1.360	1.000	1.360	1.360	1.000	1.360	1.000	1.316	1.000	1.316	1.442		
第4速	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—	1.000	1.000	—		
第5速	0.856	—	0.856	0.856	—	0.856	0.853	—	0.853	—	—		
後退	3.635	2.222	3.635	3.635	2.222	3.635	3.667	2.222	3.667	2.222	3.867		
減速機歯車形式	ハイボイド												
最終減速比	3.909		3.909		3.545*		3.909		4.222		3.909		
●走行装置													
ステアリング形式	ボールナット(パワーステアリング)			ボールナット(パワーステアリング)			ボールナット(パワーステアリング)			ボールナット(パワーステアリング)		ボールナット	
ステアリング歯車比	17.8			18.5~22.5			17.8			18.5~22.5			
サスペンション形式前	マクファーソン・ストラット												
サスペンション形式後	4リンクコイル(アシストリンク付)												
主ブレーキ形式前	ディスク												
主ブレーキ形式後	ディスク												
駐車ブレーキ形式	機械式後輪制動												
タイヤ	165SR-14		185/70HR-14		165SR-14		165SR-13		185/70HR-13		165SR-13		

●タイヤは寒冷地仕様以外全車チューブレス 仕様更には改善のため特に発表(実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。
 ※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。
 ボディカラーはフィルム、印刷インキの性質上実際の塗色と異って見えることがあります。 ★印の数値はメーカーオプションデフ

外観4面図(2000GSR)



カープラザは、あなたの広場です。



シュツットガルトの宮殿広場(西ドイツ)

クルマを愛する人、クルマに興味のある人が、
 いつでも楽しくつどう、三菱自動車の新しい
 販売会社「カープラザ」。あなたのクルマライ
 フを応援するたのしい味方です。明るく開

放的な店内。ゆったりとしたご商談スペース。
 なにからなにまで、若いイメージであふれて
 います。さあ、お友達を誘って三菱自動車の
 「カープラザ」に遊びにいらしゃいませんか。

ミラージュと
CAR P
 このカタログに関するお問い合わせは、
 三菱自動車販売株式会社 東京営業部
 東京都港区芝5丁目33番8号