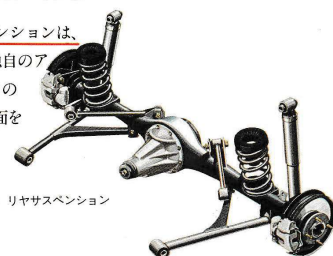




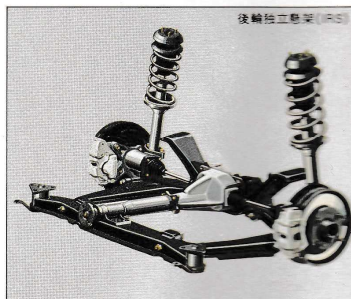
悪路、山道。 道路状況でも、頼れる足回り。

走り、足元から固めた
サスペンション。

サスペンションは、ハイキャス
の適なキング
(タイヤ回転
心の距離)に
直進性と操
縦安定性です。



後輪独立懸架(IRS)は、三菱独自のストラット方式を採用。アライメント(車輪の整列)変化が少なく、施回時の車体浮き上がり防止。優れたコーナリングをお約束します。トルクチューブなので静粛性も向上。
(2000ロイヤル・GSR)

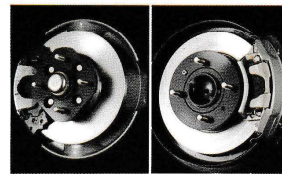


2000GSR

制動力、耐久性ともに抜群な ディスクブレーキ。

安全を左右するのは、何と言ってもブレーキ。エテルナΣでは、全車のフロントにディスクブレーキを採用。一部の車種は、4輪全部をディスクブレーキにしました。過熱による性能低下がなく、左右の制動力にほとんどばらつきがないため、高速からの急制動も安心です。また、パット材質にセミメタリックを使用

し、ブレーキ鳴きがなく耐久性のよいブレーキに仕上げました。軽い踏力で強力制動が得られる、9インチの大型マスタバックを採用し(2000ロイヤル・GSR)、一層強い効果を生み出します。更に、ディーゼル車は、



前輪ディスクブレーキ 後輪ディスクブレーキ

エンジンのゼネレーターと一体のパキュームポンプによって、いつでも、安定した制動力をものにしました。高速クルージングは、まず、高性能ブレーキから始まります。

軽い衝突からボディを守る 衝撃吸収大型ウレタンバンパー。

発泡ウレタン入りのこのバンパーは、衝突エネルギーを吸収してボディの損傷を防止します。低速での衝突なら、ほとんど元の形に戻りますから、車庫入れの時なども安心ですね。ボディは、フロントエンドとリアエンドで、確実に衝突エネルギーを吸収する3ボックススタイ

プ。ハンドルにも、ドライバ
アプシブルハンドル(衝撃
しました。また、衝突時の
ため、燃料タンクを完全

