

スーパーシート

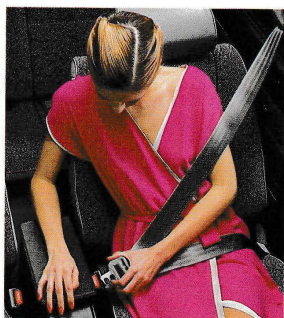
シート後端を30mmも上下できる、ハイトアジャスト機構。

7ヶ所も動いてジャストフィットする、フルアジャスト・フロントシート。

靴を買う時、自分のサイズに合ったものを選びますね。でも、車はなかなかそうはいきません。そこで、車のサイズを自分に合わせてしまおうというのが、この新機構フルアジャスト・フロントシートなのです。前後スライド200mmをはじめ、74°調節可能なリクライニング。シート前端を20mm上下させるチルト機構。そして、新登場のハイト機構は、シート後端を30mm上下できるのです。もちろんヘッドレストも、上下・前後とも調節可能。まさしく、あなた好みのドライビングポジションが得られる、スーパーフィーリングの座り心地です。さらに、40mm調節可能なチルトハンドルですから、S・M・L、どんなサイズの方にも無理なく運転技術を発揮して頂けます。これなら、1台の車でご家族全員がピッタリのサイズで運転可能です。(ハイト機構は2000、1800全車、1600SLスーパー)。(2300GSLスーパー)



方法の変更も、フロアのフラット化によりワイドになりました。また、新4リンクはリヤシートの、ヘッドスペースを拡大。

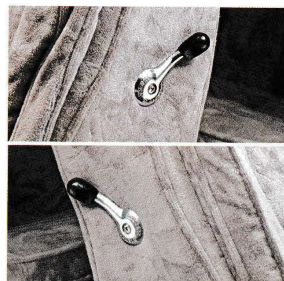


省資源時代だから、無駄のない広い居住スペース。

キングピンオフセットの減少により、ホイールハウスの車内への出張りが少なく広い足元空間を提供します。後席レッグスペースも、フロントシートの取り付け

シートと一体のELR(緊急時自動ロック)付3点式シートベルト。

ベルトのアンカーがシート自体にセットしてあるので、きゅうくつな締めつけ感はありません。



疲れ知らずのランバーサポート。

ロングドライブに何と言っても大切なのは、シートの座り心地ではないでしょうか。エテルナDは、3段階に調整できるランバーサポートを、運転席と助手席に装備しました。もう、これでどんなロングドライブでも、快適にお楽しみ頂けます。更に、2000ロイヤルとスーパーサルーンには、生地も、豪華で、しかもくつろげる、ルースクッションを用意しました。堅すぎず、やわらかすぎず、身体をガッチリと包みこんでくれる、最高級の座り心地です。



貴重品ならお任せ下さい、シークレットボックス。

リヤシートのセンターアームに、して下さい。その奥がシックスです。車を離れるとき貴重品の収納に、便利です。



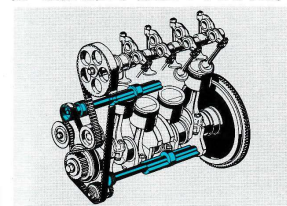
後席の方も、ゆとりのカシめる、パワーリクライニング。好評のリヤリクライニング。歩進めたパワーリクライニング。センターアームレストのステッド、ビッチのない無段リクライニング。リクライニング時に、クッションも45mmもちろん、ヘッドレストも調節可能。これなら、後席のドライブが楽しめますね。

スーパーサイレンス

騒音が小さくなると、くつろぎが大きくなる。

たった2本のシャフトが、振動・騒音を抑えた、サイレントシャフト。

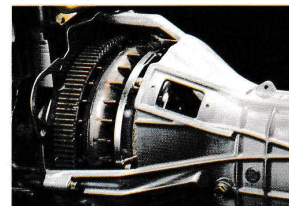
理科の実験で「音の干渉」と言うのを、覚えていませんか。2つの音叉を近づけると、両方の音が干渉合って、それぞれの音を消してしまうと言うものです。サイレントシャフトの原理は、実はそれなのです。クランクシャフトの両側に1本ずつ、上下にずらして装着したサイレントシャフトを、クランクシャフトの2倍の速さで回転させます。これにより、エンジンの上下・回転、この2つの振動を押し込んでしまうのです。更に、クランクシャフト先端にトーションダンパーを設けて、クランクシャフトの振り振動と騒音を低減。チェーンノイズのないコグベルト。プロペラシャフトの回転アンバランスを軽減する、2分割プロペラシャフトなど、振動・騒音対策に、万全をつくしました。



サイレントシャフト

エンジンからの振動をシャットアウト。フルードカップリング。

車の振動・騒音の多くは、パワートレイン(動力伝達系)を通じて車内に持ち込まれます。そこで、エテルナDでは、エンジンとトランスミッションの間に、新機構フルードカップリング(流体継手)を装備。エンジンから伝わってくる振動を、流体によって吸収。低速こもり音や、雑音をシャットアウトしました。原理は、2つの扇風機を向かい合わせに置いたとお考え下さい。エンジンの力により、片方の羽根が回され、その風の力で、もう一方の羽根(トランスミッション側)が回る訳です。ですから、必要な力だけを伝達し、余計な振動は伝わりません。また、クラッチは油圧方式を採用したので、振動の遮断とともに、クラッチ操作を、一層軽くしました。(2000ロイヤル5速、ディーゼル車)



フルードカップリング



大きな声はご遠慮下さい。静かな室内です。

音を出さない、入れない、出た音は吸収する。エテルナDの騒音対策はこれに基本です。特に高周波の雑音に抜群の効果を発揮する、吸音天井。豪華さと遮音パットの役目も果たす、一体フロアカーペット。エンジンルームからの騒音をシャットアウトする2重トールボードなど、室内がすっきりと、騒音対策でおおわれています。



一体フロアカーペット

高速で気になる、風切り音をなくしたフラッシュサーフェスボディ。

フラッシュサーフェスボディは、静粛面でも大きな効果を発揮。ボディ全体を一つのかたまりとしてとらえているため、余計な凹凸がなく、いやな風切り音を追放。

いつでも、どこでもFM・AM電子同調ラ

静かなエテルナDだから、静かな室内です。この静かな室内では、ラジオのボタン操作で、のズレのないPLL回路で、り替え、手動・自動選局、オーディオマニアを満



「あつ、アンテナが、トランクリッドアン

静かな室内では、ラジオです。エテルナDでは、のをアンテナにしてし、普通のアンテナより受

