

前方33.9°、後方6.5°のワイドな視界

つい車に乗っているのを忘れさせる、
大きなガラス面積。

「わあー、明るい」エテルナDにお乗りになった第一声は、きっとこうなるような気がするのです。車外の明るさですが、がしさを、最大限に取り入れる大きなガラス面積です。フルアジャストシートによる、フロントとリヤの上下視界の大幅な拡大。低いリヤデッキ、低ビボットのフロントワイパ、そして極細ビラーにより、視界障害も大幅に減少しました。安全ドライブは、まず、大きな視界から始まります。

歩行者の安全も配慮した、フォグランプ組込のレンズ固定式ヘッドランプ

複合角2灯ヘッドライトは、空気抵抗を減らすだけではありません。大型レンズの裏には、ヘッドライトとともに、全車フォグランプを内蔵。夜間の広範囲な視界を確保しました。特にヘッドライトの照明範囲より手前の路肩部を積極的に照らし、歩行者の安全を守ります。これなら、雨や霧の夜でも安心してドライブが楽しんで頂けます。その上、2000全車、1800GT、



2300GSLスーパーには明るいハロゲンランプを採用。



天候に合わせて最適な間隔にセットできる
無段調節間けつワイパ。

同じ雨でも、霧雨や小雨など色々な降り方をするものです。この無段調節間けつワイパは、どんな状況でも、ピッタリの間けつ時間をセットできる、画期的な間けつワイパです。セットの仕方は、まず、目盛を間けつに合わせる。(このままで、ワイパは15秒ごとに作動します) として、お好みの所で、ワイパレバーを軽くウォッシュ方向に押せばいいのです。これでセット完了。

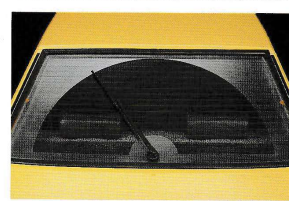
ワイパは、お好みの間隔
これは、ETACS (E
Alarm Control Sys
で、エテルナDが誇る
す。また、GSR・GTには
パを使用して、高速での
をなくしました。(エタック



雨の日の後方視界をぐーんとワイドに
したリヤワイパ。

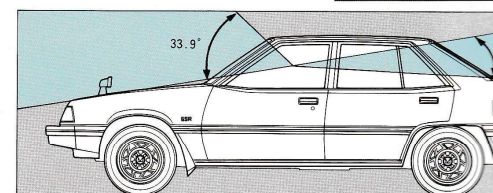
雨のドライブも安心です。リヤウインドに、大型ワイパ(払拭角175°)を設け、後方視界を一層良くしました。これでバックも、一人で安心してできますね。(2000GSR) ガラスの曇りを温風が吹き飛ばす
サイドデフロスタ。

サイドガラスの曇りもこれで安心です。温風が、すばやく運転席と助手席のサイドガラスの曇りを、一瞬にしてクリアにします。



消し忘れない
熱線プリントリヤウインド。

後方視界をすばやく確保し、安全ドライブをお約束する熱線プリントリヤウインド。



エテルナDでは、この
機構を取り入れまし
ら約10分たつと、自動
から、もう消し忘れの
二重に安全を守る、フ
万一の衝突のときでも
ガラスが細かく割れな
を安全に確保します。20
スーパーはシェードバン

