

スーパースポックピット

80年代の走りを取り戻す新しい技術、VELNAS & ETACS

カーエレクトロニクスを拓く、ベルナス。

2000 GSRのベルナスは、燃費、燃料消費量、平均車速、走行距離などの走行情報をコンピュータが知らせるとともに時計、アラーム、ストップウォッチの機能も持っています。

《走行情報のセットの仕方》[KM/L] (燃費)、[L] (燃料消費量)、[KM/H] (平均車速)、[KM] (走行距離)の計測は、[RST] (リセット) キーを3秒以上押すと、押す前の情報がクリア (0) になります。必要のついでにいずれかのキーを押すと、押したキーのリセット後の走行情報のキーを押せば、右の写真と説明にあるように、その数値が正確に計測表示されます。再び[RST] キーを3秒以上押すと、すべてのデータがクリア (0) になります。

50.0 KM/H ●平均車速 [KM/H]

[KM/H] キーを押すと、セット時から全走行距離に対する平均車速が表示されます。この表示は、以後20秒毎に計算されつづきと表示されます。

123.45 KM ●走行距離 [KM]

[KM] キーを押すと、セットしてからの走った距離が表示されます。表示される数値は一秒毎に更新。刻々と走行距離が分かり便利です。

60.1 ●燃料消費量 [L]

[L] (リッター) キーを押すと、セット時から使用した燃費の消費量が累積値として表示されます。数値は20秒毎につきつづきと計算し、表示されます。

12.5 KM/L ●燃費 [KM/L]

とくに注目すべきなのは、他車に先駆け実施した燃費の表示。[KM/L] キーを押すと、それから20秒間の走行に対する燃費が表示されます。それ以後20秒毎に燃費を計算しつづきと表示されてゆきます。

6:25 ●デジタル時計 [CLK]

[CLK] (クロック) キーを押すとデジタル時計として使え、時刻が表示されます。時報合わせは[S] キーで、時計と分は、H(時)とM(分)キーでそれぞれ合わせられます。

12:00 ●アラーム [ALM]

[ALM] (アラーム) キーを押した後、H(時)とM(分)のキーで好みの時間をセットしてください。[BZ] (ブザー) キーを押してランプがつくとセットOKです。指定時間がくるとアラームが1分間鳴ります。

25:32 ●分・秒切換え [S/M]

ストップウォッチとしてベルナスを使う時、時・分表示を、分・秒表示に変えるためには、[S/M] (Second・秒/Minute・分) キーを押せばOKです。

03:25 ●ストップウォッチ [SW]

[SW] キーを押したまま時・分表示になっていた場合は、分・秒表示に切り換えてから[C] キーを押せばセットOK。ゴーとストップは[G/S] (Go/Stop) キーで操作します。また、[LAP] キーでラップタイム (途中経過時間) も計れます。

ETACS

タイマ機能+アラーム
タ採用の新ウォーニン

今まで、各種インジケータだけの絵表示でした。エタックスは、なんと音(2000・1800全車、1600SLス、2300GSLスーパー)

＜タイマー機能＞

- ①メモリ付間けつワイ
- ②ウォッシャ連動ワイパ
- ③熱線プリントリヤウ
- ④ルームランプ遅延消

＜アラーム機能＞

- ⑤ライティングモニタ
- ⑥キー抜き忘れモニタ
- ⑦パーキングポジションアラ
- ⑧シートベルトアラーム
- ⑨パーキングブレーキ
- ⑩ドアオールゴール (2分)

※1 除く2000ロイヤル5速
※2 2000ロイヤル5速車、



メータを見るのが楽しくなった。
オレンジ照明。

エテルナに試乗されるのは、できるなら、夜にして頂きたい。と言うのも、この美しいオレンジ照明を、あなたの目で直に確かめて頂きたいからなのです。スピードメータ、タコメータ、その他、メータ類はすべて、文字盤透過照明及び指針照明。その上、ヒータコントロールノブ、パワーウィンドスイッチ、ラジオコントロールスイッチに至るまで、すべてオレンジ色に輝きます。インストールメンタルパネル全体は、フラッシュサフェスボディに合せて、余計な凹凸のないソフトな作り。いやが上にも新時代の訪れを予感させます。(2000GSR、1800GT)

高速走行から車庫入れまで難くなくな
新開発ステアリング。

どんな高性能な車でも、ハンドリングが悪くては手がつけれません。エテルナは、ハンドルの切れ角によってギヤ比の変わる、バリエーション豊かなギヤを採用。そのため、高速運転では、適度に重みのある安定した走りを、低速ではスムーズで軽いハンドリングをお約束します。GSRでは、3点支持式ステアリングギヤボックスを取りつけ、高速直進性とシャープで切れ味のよいステアリングに仕上げました。

手を下げると、そこにある。
シフトレバー、サイドブレーキ。

今までの位置より、シフトレバーを55mm後にさげたので、すばやく、しかも的確に操作できます。そして、サイドブレーキレバーに、女性でも力の出し易い、バックボーン横置方式を採用。これなら坂道駐車もらくらくです。

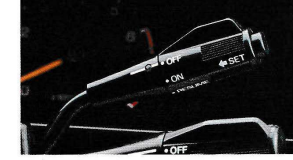
たった一本のレバーで左右の
ミラー調整。電動リモコンミラー。

この新型リモコンミラーは、たった一本のレバーで、左右両方のフェンダーミラーを調整できるのです。レバー上部のマークを、LEFTかRIGHTのマークに合わせます。これでフェンダーミラーの左右の選択は完了です。あとはレバー操作によって、ミラーを最も良い位置に合わせればOKです。これなら、奥様からご主人に運転が変わっても、安心です。(2000全車、1800GTT)



アクセルから足を放しても一定速度を
維持。定速走行装置

高速道路でのロングドライブのように、一定速度で走行する場合、この定速走行装置をご使用下さい。40km~100kmまでの速度なら、何kmにでもセット可能。メインスイッチONの状態で、セットボタンを押せば、そのときの速度を維持して走行します。ブレーキペダルあるいはクラッチ (AT車はニュートラルにする) を踏めば機能は解除され、とても安全です。



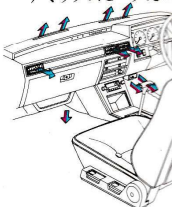
自動的に車内を一定温度に保つ、
オートエアコンシステム。

温度調節レバーを合わせるだけで、いつも車内を一定温度に保ちます。日射センサーに、反応の早いフォトセルを採用。車外の温度変化にすばやく反応します。



涼しい顔でデフロス
エアミックスヒーター。

デフロスタ使用時に、パイレルでも、ひんがな離れワザがでかアミックスヒーターだ



風と光をものにした、

エテルナDのサンルーフから開閉の度に面倒な操作で簡単に操作ライディンググループのインドフレクタが立に風を巻き込みません

