

スーパーライト

た、新しいフォルム誕生

初めて名づけて、エアロダイナミックセダン。空気力学を極限まで追求し開発された私たちの技術の結晶、エテルナΣ。
車に走り出しました。定評あるロー&ワイド、ロー&ロングのスタイルを、更に機能的なウェッジシェイプに磨き上
に磨き上げたフォルムを作り出しました。フロントグリルから始まる、流れるようなボディライン、安定感のある
のすべてに、私たちのアイデアと技術が込められています。時代が求める、省資源、高品質、高性能
くと、最後には、このエテルナΣの形になる
車でしかも、余裕の乗り心地」その2
めた80年代の走りの調和、エテルナΣ
たの目で、じっくりご覧



レンズ固定式フォグランプ
エテルナΣの設計は、こ
言っても言い過ぎてはあ
グリルとのすき間がほとんど
流れを妨げず、スムーズ
フラッシュサーフェスホ
余計な凹凸やすき間をな
ボディにしています。
が少なく、エンジンへの
た。ですから、ガソリン
フロントエアダムスカー
車が速く走ると、車の下
揚力(車を持ち上げよう
変換除です。このエアダ
を押え、高速安定性を手
リヤダックテール
ボディを流れた空気を、更
に流すように、テールエン
たダックテールとしました
大型トランク照明も兼ね

