

<軽>最大! 新開発550cc4サイクルエンジン搭載。ゴー!ゴー! マル・シリーズです。

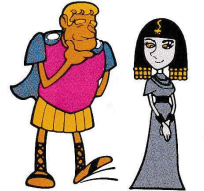


4ドアハイカスタム



2ドアカスタム

「クレオパトラ様、550ccは軽最大です」



ひと足のばせる、
うちの足

フェロー
MAX550

これでも「軽」? と思えるほど力強く静か。加速の伸びもいし、ゆとりがダンゼン違います。しかも、ますます低燃費。10モード燃費で17km/ℓ(運輸費)、60km/ℓ 定地走行燃費で10モード燃費で28ps/6,000r.p.m. ●最大トルク3.9kg-m/3,500r.p.m. ●4人乗り

28km/ℓと良好。希薄燃焼方式(DEC-S)の採用で、もちろん51年排出ガス規制に適合。その登場が待たれていた、これからのタウンカー。それが、フェローMAX550。



ひと足のばせる、店の足ビジネスの足

フェロー
MAX550

あなたのビジネスの頼もしい「足」、フェローMAX550。静かできわめて低燃費。10モード燃費で19km/ℓ(運輸費)、60km/ℓ 定地走行燃費で25km/ℓの経済性。バンパーもグッと大型です。

- スーパーデラックス・デラックス・スタンダード
- 最高出力29ps/6,000r.p.m. ●最大トルク4.0kg-m/3,500r.p.m.
- 最大積載量300kg(4人乗車時200kg) ●商用車排出ガス規制適合車
- ★MAXバン(360cc)もあります。



平床1方開き・スーパーデラックス



スライドバン・スーパーデラックス



ハイゼット360・3方開きスーパーデラックス

愛着の**ハイゼット** 360

余力の **ハイゼット550**

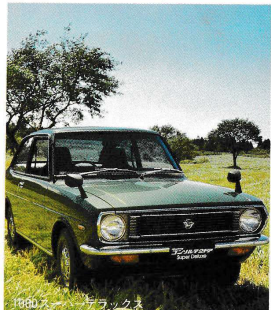
好みで、予算で、用途で……ピッタリの1台を。



男、あり。
コンソルテクーペ

飾りを捨てた厳しいスタイル。メカニカルな運転席。絶妙な走り。クールなあなたのためのクーペです。

- 1200(GHL・GL・HL)/1000(TL)
- 1,166cc64ps、958cc53ps ●5人乗り
- 1200シリーズは、51年排出ガス規制に適合

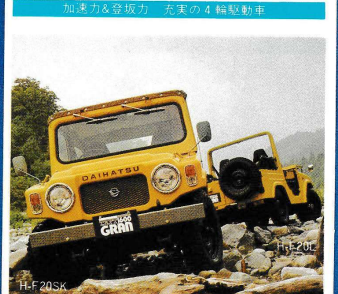


わが友。
コンソルテ2ドア

つくりの堅実さが再認識されています。合理精神がモットーの、おおか家族にピッタリ。

- 1200(ハイカスタム)/1000(スーパーデラックス・デラックス・スタンダード)
- 1,166cc64ps、958cc53ps ●5人乗り ●1200は51年排出ガス規制に適合

1600ccタフト・グラン



TAFT 1600 GRAN

●最高出力80ps/5,200r.p.m. ●最大トルク12.5kg-m/3,000r.p.m. ●前進4段(フルシンクロ)、後進1段 ●後2輪駆動・4輪駆動・4輪駆動低速 ●登坂能力58°(H-F20S、4L使用時) ●最大安定傾斜角度(左右42°) ●ウイング、フリースイールハブ(オプション) ●銀板ドア車(4人乗り・6人乗り) ●後ドア車(4人乗り・6人乗り) ●商用車排出ガス規制適合車

おなじみの(TAFT1000)も、経済性のよさで好評です。

機能に徹し、厳しさに耐える
ダイハツ・デルタシリーズ。



●床面地上高72cm ●床高3方開き ●最大積載量750kg



●低床1方開き ●最大積載量600kg ●6人乗り

ダイハツ デルタ750

500kg積みではどうも、1トンクラスでは大きすぎる…そんなお店にジャストな大きさ。マルチユースレバーの採用で、使いやすさも一段と向上。若い人にも喜ばれそうなスタイル。その外

親からは想像もできない頑丈なつくり、安定した走行性。小回りがきいて機動力抜群。燃率アップのために手足となつて働く、稼げる相棒です。

- 低床1方開き・高床3方開き(スーパー・デラックス・スタンダード)
- 1,166cc ●最高出力64ps/5,800r.p.m. ●最大トルク9.2kg-m/3,600r.p.m.
- 最大積載量750kg ●3人乗り ●商用車排出ガス規制適合車



●低床1方開き ●最大積載量600kg ●6人乗り



●高床3方開き・低床1方開き ●1,587cc85ps ●最大積載量1,000kg



●高床3方開き・低床1方開き ●1,587cc85ps ●最大積載量1,000kg



●1,994cc98ps(ガソリン) ●2,977cc85ps(ディーゼル) ●最大積載量2,000kg