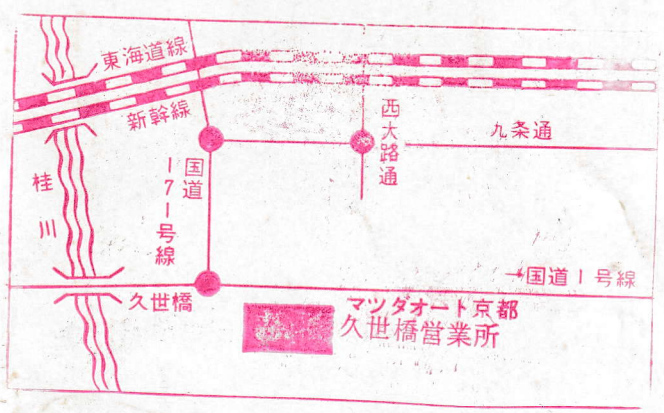
車名	コスモL									
型式 エンジン	C-CD23C 13B		C-CD22C 12A				E-CD3MC MA			
機種名	LIMITED		SUPER CUSTOM		CUSTOM	CUSTOM SPECIAL	SUPER CUSTOM	CUSTOM	CUSTOM SPECIAL	
ミッション	5段・マニュアル	3段・RE マチック	5段・マニュアル	3段・RE マチック	5段・マニュアル	5段・マニュアル	5段・マニュアル	5段・マニュアル	5段・マニュアル	
●寸法・重量										
全長 mm	4500		4500				4500			
全幅 mm	1685		1685				1685			
全高 mm	1340		1340				1345			
室内長 mm	1710		1710				1710			
室内幅 mm	1340		1340				1340			
室内高 mm	1065		1065				1065			
前席ヘッドクリアランス mm	895		895				895			
後席ヘッドクリアランス mm	845		845				845			
ホイールベース mm	2510		2510				2510			
トレッド(前) mm	1380		1380				1380			
トレッド(後) mm	1370		1370				1370			
最低地上高 mm	155		155				170			
重心高 mm	530		530				535			
車両重量 kg	1200	1195	1160	1165	1155		1130	1125		
乗車定員 名	5		5				5			
●性能										
登坂能力 tan θ	0.51		0.54	0.50	0.54		0.51			
0→400m加速(2名乗車時) sec	15.9	17.7	16.3	18.1	16.3		18.5			
制動距離(初速50km/h時) m	14		14				14			
燃料消費率(60km/h・定地走行値) km/ℓ	13.0	11.0	14.0	11.5	14.0		19.0			
最小回転半径 m	5		5				5			
●エンジン										
種類	水冷直列2ローター		水冷直列2ローター				水冷直列4気筒OHC			
内径×行程 mm	———		———				80.0×98.0			
総排気量 cc	654×2		573×2				1970			
圧縮比	9.4		9.4				8.6			
最高出力 ps/rpm	135/6000		125/6500				110/5300			
最大トルク kg-m/rpm	19.0/4000		16.5/4000				17.0/3000			
キャブレター	2ステージ・4バレル		2ステージ・4バレル				2ステージ・2バレル			
燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・62		無鉛レギュラーガソリン・62				無鉛レギュラーガソリン・62			
潤滑油容量 ℓ	6.3		5.2				4.4			
冷却水容量 ℓ	9		9				7			
オルタネーター V-A	12-63		12-63				12-50			
●駆動装置										
クラッチ形式	乾燥単板 ダイヤフラム油圧式	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾燥単板 ダイヤフラム油圧式	3要素1段2相形 トルクコンバーター	乾燥単板 ダイヤフラム油圧式		乾燥単板 ダイヤフラム油圧式			
変速比第1速	3.380	2.458	3.683	2.458	3.683		3.403			
第2速	2.077	1.458	2.263	1.458	2.263		1.925			
第3速	1.390	1.000	1.397	1.000	1.397		1.373			
第4速	1.000	———	1.000	———	1.000		1.000			
第5速	0.841	———	0.862	———	0.862		0.854			
後退	3.389	2.181	3.692	2.181	3.692		3.665			
プロペラシャフト	2分割式		2分割式				2分割式			
減速歯車減速比	3.636		3.909				3.909			
●操向装置										
コラム形式	コラプシブル		コラプシブル				コラプシブル			
ギア形式	ボールナット式		ボールナット式				ボールナット式			
ギア比	17.8		19.5～23.5				19.5～23.5			
●懸架装置										
サスペンション(前)	ストラット式・コイルスプリング		ストラット式・コイルスプリング				ストラット式・コイルスプリング			
サスペンション(後)	5リンク式・コイルスプリング		5リンク式・コイルスプリング				5リンク式・コイルスプリング			
ダンパー(前後)	油圧式筒型複動式		油圧式筒型複動式				油圧式筒型複動式			
スタビライザー	トーションバー式(前後)		トーションバー式(前)				トーションバー式(前)			
●制動装置										
主ブレーキ(前)	ベンチレーティッドディスク		ベンチレーティッドディスク				ベンチレーティッドディスク			
主ブレーキ(後)	ディスク		ディスク				ディスク			
ブレーキ倍力装置	真空倍力式		真空倍力式				真空倍力式			
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動				機械式後2輪制動			
●タイヤ&ホイール										
タイヤ(前後)	185/70SR14スチールラジアル		185/70SR14スチールラジアル		6.45-14-4PR		185/70SR14 スチールラジアル	6.45-14-4PR		
ホイール	5½JJ×14・スチール		5½JJ×14・スチール		5JJ×14・スチール		5½JJ×14・スチール	5JJ×14・スチール		

主要装備	機種名	LIMITED	SUPER CUSTO
エンジン	RE13B型	●	
	RE12A型		●
	2000MA型		●
装備品			
バンパーコーナーラバー		●	
サイドプロテクターモール		●	●
ホイールアーチモール		●	●
ウインドーモール		●	●
サンシールドフロントガラス		●	
HPR安全合わせガラス		●	●
ウインドーシールドアンテナ		●	●
熱線プリント式リアデフォッガー		●	●
電動式リモコンフェンダーミラー		●	
電動式トランクオープナー		●	●
ホイールキャップ	ヘアライン仕上げフルキャップ		●
	カラードホイールキャップ	●	
タイヤ	6.45-14-4PR		
	185/70SR14スチールラジアル	●	●
カラーインテリア		●	●
特製インテリア		●	
コンソールボックス		●	●
パーセルシェルフ		●	●
キー付きグローブボックス		●	●
特製ドアトリム(ヘリンボーン・ファブリック、前後席)		●	
アシストグリップ(後席)		●	●
ステアリングホイール	ウレタン		
	ウッド	●	●
シフトノブ	ウレタン		
	ウッド	●	●
インストルメントパネル(木目)		●	●
シート地材質	ビニールレザー		
	起毛ニット		●
	ヘリンボーン・ファブリック	●	
オーディオ	AM/FMモノラルラジオ		
	AM/FMマルチレシーバー・カセットデッキ		●
	AM/FMマルチレシーバー・カセットデッキ・4スピーカー	●	
時計	音叉式アナログ		●
	水晶発振アナログ	●	
パワーステアリング		●	
パワーウインドー		●	●
セフティパネル		●	●
ルームミラー	防眩・脱落式	●	●
	脱落式		
ブレーキ液レベルワーニング		●	●
間欠ワイパー		●	●
前席ELR付き3点式シートベルト		●	●
後席2点式シートベルト		●	●
ボンネットパッド		●	●
タコメーター		●	●
アンメーター		●	●
トリップメーター		●	●
助手席	フットリリース付きリクライニング装置	●	●
	記憶装置付きウォークイン装置	●	●
スポットランプ		●	●
グローブボックスランプ		●	●
トランクルームランプ		●	●
強制ベンチレーション付きヒーター		●	●
スリージョイントプロペラシャフト		●	●
4輪ディスクブレーキ		●	●
リアスタビライザー		●	

■付属品:スペアタイヤ・標準工具一式■改良のためお知らせせずに仕様を変更することがあります。■撮影、印刷条件によりボディカラー及び内装色が実車と異って見えることがあります。詳しくはセールスマンのカラーサン



久世橋 営業所
青山征史 681-52[illegible]

●このカタログについてのお問合せは 〒141 東京都品川区東五反田1丁目13番12号 東洋工業株式会社