

**ロータリーターボに
FISCOが湧いた!**

「富士スピードウェイ」

1982世界耐久富士6時間レース
FUJI 6 HOURS RACE
WET JAPAN
コスモロータリーターボ 0→400m
全速チャレンジ

——こんなクルマははじめてだ。
世界のトップレーサーたちがコスモロータリーターボで「ゼロヨン」に挑戦。86,000人の大観衆とともに、希代の瞬発力、加速力に驚嘆した。

16#77 15#36 15#96 15#99 15#60 15#24

トニー・ブーゼン(フード・ロード) ルークが大きくなり、ワカルを応こわい、ゆうつりして非常に走りがよくなっている。ドロードン...アーロン・カロフード・ロード...は人の想い間違にならないで、どちらがいい車だといふ。ハーヴィーがあるハーヴィーだといふ。従野 幸司(マツダRX-7) ロータリーターボはよしもとクラシックだといふ。それに近づかないと。

井上 正志(マツダRX-7)
車両車でこんな車はないんだから、なかなかのパワーナー出でと出でるよ。

ジョン・ラングドー(コンドー社オーナー)
初めて車を購入したときから、車の走りが速い。コンドー車だね。

ボーナー(ニュージーランド)
走りが速い感じで感じた感じの車だね。

低速から高速まで全回転域で発揮するドマチックなターボ効果が、ターボブレーキを抜拭した絶妙のロトル・レスポンスが、クルマを知りつくした世界のトップレーサーたちを驚嘆させた。5ナンバー最強のパワー、160馬力を、軽々ひきだすロータリーターボならではの全速全速ターボ、コスモロータリーターボは、そのハイポテンシャルな走りを大観衆の目前で苦もなく実証してみせてくれた。

ROTARY TURBO

世界初、
全域全速ターボ。
コスモに搭載。

Photo: 2F アルバート・ローリー撮影
● ROTARY TURBO サイドステッカーはダイカット・フレーム

高感度クレージング
コスモ

ロータリーターボ、1.6リットル・ターボ、コスモロータリーターボ、1.6リットル・ターボGT、1.6リットル・ターボGT-LTD、サルーンLTD

運転上手は絶対上手。貴重なガソリンを大切に。シートベルトをしめて安全運転。

