

•'82 BCGスペシャル東京モーターショー激走バトル篇9



日産vs.トヨタ、4バルブDOHCはどちらが……

4バルブツインカムでFJ20と
1G・Gの差はここだ：北野元

800までは着実に使える工ジンが素晴らしい」という。つまり、すべてのクルマが、

FJ20はカムにのるといい音
だね。4気筒の4バルブらし
く、下は使いづらいけど、高速
型で4000回転を超えてから
カブリーリングはすばらしいヨ。

A black and white photograph of a dark-colored sedan, viewed from the front-left angle. The license plate is clearly visible and reads "3-15".



走りは瓦角、あとは……

りの加速を楽しむ「走る」方がいいんじ
やないか?」
なるほど、2-1-6-0 馬力時
代の先駆けとなつた G-24 パーチ
ブ、ER-1 ボードテンションシャル
ブは充分に高かつた。
これらのマシンに抗して闘
つた16バルブ、ターボ、そして
528eなどの軍勢の戦闘力も
立派なものだつた。これから
のハイパワードの先駆けに、苯
となるこれらのマシンに、苯
分の敬意は払わねていだらう。
台風が、それらのバフォーマン
スをそくべく接近したほとどの
だから。

遅れ、アタイヤに全トルクかかるのはS字の脱出口にはさりとへースに向いた。第一ヘアースも、ドライ時と違つてすい手前でフレークティングを開始している。最終コーンは、4速使えるエンジンハーフ一キ、安定した走りにため3速全開だ。

を履かせれば、16秒台後半、つまり17秒は確実に切れる」とやしそう。「足回りが280GTに比べて洗練されているし、7

(36)

-42-