Urban Sense.

ドライビング・ポジションやシー アジャストへの神経の配り方で、
走りのキャリアがうかがえるという。 G征服のためにデザインされた、
本格スポーツシート。ライブ ウンドスピーカー・システム。
この豪華さ、細心の気配り パーソナルな空間をつくる。

Adult Cockpit

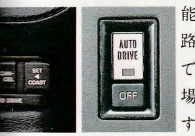
りをエスコート。カラー液晶デジタルメーター。

身を沈める。ひとたび走りだせば、視認性のよ さに驚かされるだろう。インストルメントパネルに 晶パネルを採用。メーター類を鮮明なカラーで レオスタットで明るさの調節が可能。昼夜を問 に視認できる。タコメーターは新感覚の扇形バ ーグラフ式。美しい帯を描いて、体感するパワーの昂まりにシンクロする。さらに、数々のメーター類も液晶・デジタル表示化した。走行距離を算出し、2つの数字を効果的に使い分けられる、ツイントリップメーター。セグメント表示式の燃料計・水温計。コントラストのくっきりした、カラーグラフィックな映像が、走りごころを刺激する。(GT-R、EXサルーンに注文装備)

2000GT R ECT S車 ※写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

グを握ったまま操作可能。先進のオートドライブ。

ルスイッチをステアリングホイールに設置。車 (約40km/h～100km/hの間)がより的確だ。アクチュエーターの大 登坂時などエンジン負圧不足気味でも制御性 能は良好。高速道路など、一定速度で長時間走行する場合に威力を発揮する。(GT-R仕 注文装備)



ゆとりを生む、チルト&テレスコピックステアリング。

ック機構で、ステアリングコラムは前後に40mm 可能。さらに従来のチルト機構に、レバー操作でグがはね上がり、再び引き下げればセットした位 メモリー機能もプラスした。(GT-R、EXサルーン、GTはメモリー付チルトのみ)

をプラスしたドアキー連動の電磁式ドアロック。

ーを差したまま運転席ドアロックを押しても、自 ンロック状態に戻る。これでうっかりキー閉じ込 ともない。また運転席ドアトリムのスイッチ操作で、左右ドアの施錠・解錠が可能。さらにどちらかのドアキー開閉に連動しての施錠・解錠もできる。(GT-Rに標準、EXサルーン、GTに注文装備)

指一本で簡単操作、パワーウインドゥ。

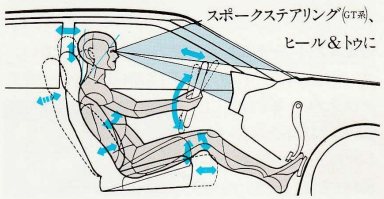
運転席サイドウインドゥは、ワンタッチ開閉式。スイッチはドアトリムに設置して、使い勝手もよい、高級仕立てだ。(GT-R、EXサルーンに標準、GTに注文装備)

収納スペースも、コロナならではの親切設計。

全車、カセットテープが16本も入るコンソールボックスを標準装備。ドアポケットは幅広で硬質なので、厚手のドライブマップにぴったり。使い勝手のよい設計だ。(GT-R、EXサルーンは運転席・助手席両側、GT、GXは運転席側のみ)

理想のドライビングポジションを求めたコクピット。

感触のよいシフトノブ、マニアライクな合成皮巻きタイプ3本スポークステアリング(GT系)、ヒール&トウに



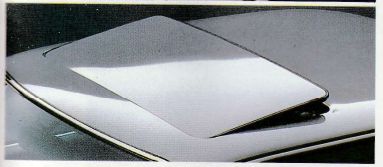
適したペダル配置。コーナーで身体のホールドを助けるフットレスト。コロナ・クーペは基本からスポーツに徹した さらに、ステアリング調整機構や多彩なシート調整機構 ゆとりあるレッグスペースと相まって、ひとつ進んだドライビング空間を演出。痛快な走りは、ここから始まる。

思いのままに調整できる、新8ウェイスポーツシート。

まず、適度のクッション性と、左右、下、後方からの確固たるサポート力を持つこと。ハードに攻めるならぴったりフィットさせればいい。ツーリングなら自由度を高めてやれば快適だ。8つのアジャスターが、完璧なシートをつくる。(GT-R、GTは6ウェイ)

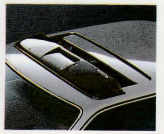
サンルーフが、オープンエア・ツーリングへ誘う。

スイッチ操作でスライドパネル後端が約40mmアップする、チルトアップ機構付。換気性能もよく、風切音も少なく、快適走行が楽しめる。全開にして、オープンエア・ツーリング気分にひたるのも、いい。(EXサルーン以上に注文装備)



サンルーフバイザー。

サンルーフと合わせて使えば、雨や風の巻き込みを防ぎ、小雨時の換気性能も向上。アクリル樹脂製でキズもつきにくい。(センター足着車に(販売店装着オプション)



Adult Cabin

空調にも最新システムを数多く採用。

キャビンをいつもフレッシュな大気で満たす。それがドライバーのマナーだ。コロナ・クーペは全車にオートエアコン、エアコンを装着できる(販売店装着オプション)。GT-Rには操作性の高いプッシュ式ヒーターコントロールパネルを採用。吹出口を自動的に切換えるモードオートボタン付だ。フレッシュフィーリングヒーターシステム採用。ヒーターも、レバー操作で冷たい風をベンチレーション、ライバーの頭部へ送る、快適な頭寒足熱の

フレッシュフィーリングヒーターシステム吹出図

プッシュ式ヒーターコントロールパネル(オートエアコン

Sound Flavor System

カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(サウンドフレーバー・システム付)

音質に凝ると楽しさも広がる。サウンドフレーバー・システム。

音楽の種類によって最適の音質が選べる、トーンコントロールシステム。ボタンひとつで、6つのモードを効果的に聴くセッティングが可能だ。例えば、ロックは低音をきかせて、ジャズは低音と高音を強調して、クラシックはフラットな音で、というように。車室形状に最適な音響効果をかなえるフィックスイコライザー(車室内音響補正回路)付。コンサートホールのような臨場感の秘密が、ここにある。ハイグレードなカセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオとの最上級のセッティング。ライブサウンドスピーカー・システムも魅力的だ。(GT-R、EXサルーンに注文装備)

リッチに、重厚に。ライブサウンド スピーカー

フロントには、インストルメントパネル内蔵1.5エーター方式のボックススピーカーを。リヤにはームも犠牲にしない、ハーフボックススピーカり付け角度の調整で、間接音と直接音をミックアルな音場をつくっている。スピーカーは密閉差をつけるセッティングだ。(GT-R、EXサルーンに標準、電子チューナー付ラジオとセ

AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ&4スピーカーに、販売店装着オプションのイコライザー付ドルビーNRオートリバース

❶イコライザー付ドルビーNRオートリバースカセットデッキ。

頭出し、メタル対応機能、ドルビーNR回路内蔵。グラフィックイコライザー採用の高級タイプだ。(AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車に販売店装着オプション)

❷ドルビーNR付オートリバースカセットデッキ。

メタル対応機能に加え、ドルビーNR回路内蔵。イルミネーション付でマニアをくすぐる。(AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ装着車に販売店装着オプション)

❶

❷

クルマの愉快なメディアだ。パーソナル無

使用周波数900MHz帯、出力5W。市街地で郊外なら7～10kmの範囲で、クリアにコミュニできる。簡単な申請だけで取り付けOK。2台上でツーリング、というときなどに、楽しさ倍増。ますます人気の高いアイテムだ。(全車に販売店装着オプション)

●オーディオは機種が豊富ですので、詳しくは係員へおたずねください。●ドルビーおよび□□は、ドルビー研究所の登録商標です。