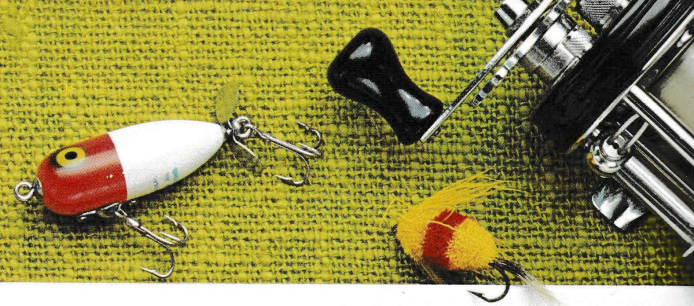
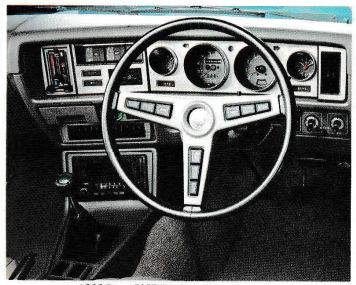
# CORONA HARDTOP

リヤ・クォーター・ピラーは、細く、強く。広い
充実の安全・快適装備。
美しく、確かな走りのコロナです。



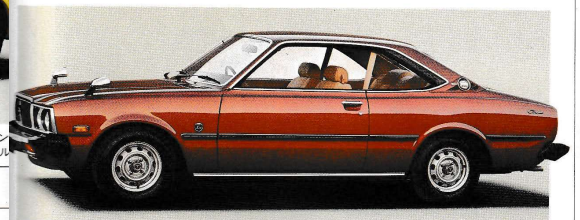


1800SLの計器盤・シート（リモコンミラーは注文装備）

**1600SL** 太めのウレタン巻きステアリングなど、スポー
（ガード付衝撃吸収バンパー、アルミホイール

**2000SL** バケットタイプのシート、グリップのよいウレタン巻きステアリン
ターなど充実。行動派におすすめします。（写真のアルミホイール

**1800SL** ガード付衝撃吸収バンパーを標準装備。タコメーター、165SR14のラ
ルタイヤ。スタイリッシュなSLです。（写真のアルミホイールは注文装



**1800GL EXTRA** 起毛ニットのシート、キャストウッドステアリング…気品
をかもしだします。（写真の衝撃吸収バンパーは注文装備）

**2000GT** 130psDOHCエンジン。前輪ディスクブレーキは、ガーリングタイプです。
ヤは、185/70HR14の超ワイドラジアル。（写真のアルミホイールは注文装

**1600DX** フルコンソールをはじめ、AMラジオ、ELR付シートベルトなど充実
した装備。エンジンも経済的な1600。親しみやすい、ハードトップです。

■1600DX・GL・1800シリーズの4速、5速
フロアシフト車は53年排出ガス規制適合車です。

| 車種 | 仕様 | エンジン 総排気量 (cc) | エンジン 最高出力 (ps) | 寸法 全長 (mm) | 寸法 全幅 (mm) | 寸法 全高 (mm) | ミッションタイプ 5速フロアシフト | 4速フロアシフト | 3速フロアシフト オートマチック | 3速EAT |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ハードトップ | 2000GT | 1,968 | 130 | 4,430 | 1,620 | 1,365 | ● | | | |
| | 2000SL | | 100 | | | | ● | | | ● |
| | 2000GL EXTRA | | | 4,300 | | | ● | ● | ● | |
| | 2000GL | | | | | | ● | ● | ● | |
| | 2000DX | | | 4,260 | | | ● | ● | ● | |
| | 1800SL | 1,770 | 98 (95) | 4,430 | | | ● | | ● | |
| | 1800GL EXTRA | | | 4,300 | | | ● | ● | ● | |
| | 1800GL | | | | | | ● | ● | ● | |
| | 1800DX | | | 4,260 | | | ● | ● | ● | |
| | 1600SL | 1,588 | 90 (88) | 4,300 | | | ● | | | |
| | 1600GL EXTRA | | | | | | ● | ● | ● | |
| | 1600GL | | | | | | ● | ● | ● | |
| | 1600DX | | | 4,260 | | | ● | ● | ● | |
| | TTC-V GL EXTRA | 1,968 | 88 | 4,300 | | | ● | ● | | |
| | TTC-V GL | | | | | | ● | ● | | |

●印と（　）内の数字は、53年排出ガス規制適合車です。