

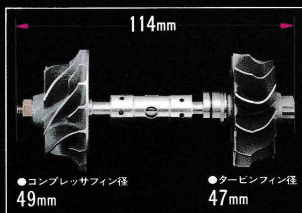
新時代のスペースクーペCORDIA-XG



1600ターボ搭載。

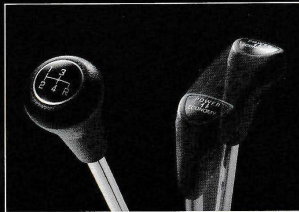
エリート。
1600ターボ。

500rpm、最大トルク17.0kg-
にアクセルを踏み込めば、
にも似た加速感を生み出す
ートを熱くする走りがかえ
1600ターボ、1600ターボ。
スペースクーペは走り語る...



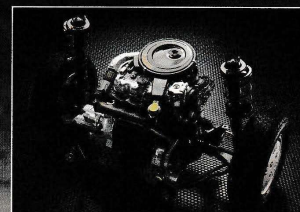
時代のニーズに応える低燃費。
2つの走り。スーパーシフト。

クルマの走行状況に合わせて選べるエコノミ
ーレンジ、パワーレンジ。第2のシフトレバー、
スーパーシフト。状況により、つねに理想的
なギヤを選ぶことができます。少量のガソリン
で効率的に最大限のエンジン性能を生む工夫。
いま新時代のスペースクーペは燃費を語る...



操縦安定性へのひとつの回答。
FWD(前輪駆動)で4輪独懸。

いまや世界の小型車の主流といえるFWD(前
輪駆動)方式。限られたスペースが有効に使え
る利点に加え、前輪が車体を引っぱりながら
進むため走りが安定し、直進性の面でも有利。
空気抵抗係数 $C_d=0.34$ のボディをのせて、いま
新時代のスペースクーペは操縦安定性を語る...



エレクトロニクス技術が光る
新しい対話。液晶式電子メータ。

くっきりとあざやかなデジタル表示のスピード
メータ。回転数を追って伸びてゆくゾーン表示の
タコメータ。先進のエレクトロニクス技術の粋
を集めた、世界初の液晶式電子メータ。光
が生きている、カラーが語りかけてくる。いま
新時代のスペースクーペは新しい対話を語る...



1600GSR TURBO