

快適性で、欧洲の名車たちを超える。

フットワークの良さと、高度の快適性を両立したサスペンション。新型コスモは先進の思想を主張します。



SALOON ROTARY LIMITED

サルーンを頂点に、広さとクオリティをきわめた居住空間。

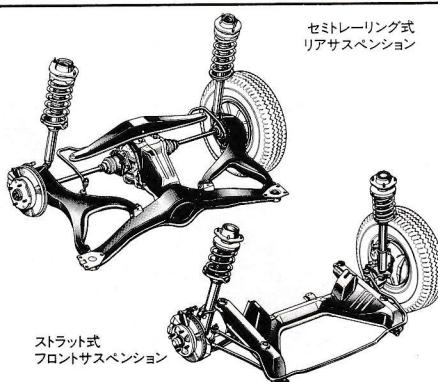
シャープでスリムな外観に内包した、たっぷりとゆとりをもった居住空間。大人5人が楽に座れるその空間に、高品質のシート。そして、高度の空調システムを完備。これ以上のサイズアップ、グレードアップの必要を感じない素晴らしい乗り心地です。



2DOOR HARDTOP

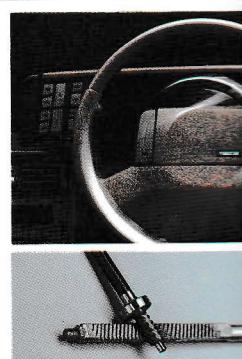
走りと快適性を見事に両立した、新設計4輪独立懸架方式サスペンション(RE&EGI車)。

サスペンション・チューニングは、新型コスモの走りを語る上で大きなポイントです。前輪ストラット、後輪セミトレーリングの足は、コーナリング時の限界の高さ、高速時の驚くべき安定感、そして荒れた路面を滑るように走りこなす快適性まで発揮します。なかでもハードトップ系のRE車には、よりフットワークを重視した「スポーツ・サスペンション」を採用。また、キャブ仕様車とディーゼル車の後輪には、コスモ伝統の5リンク・サスペンションを配しています。



ラック&ピニオンと絶妙のマッチングを見せる
スポーティなパワーステアリング(XG-Sのフロアシフト車)。

ラック&ピニオンならではのスポーツ感覚を生かしきった、新設計のエンジン回転数感応式パワーステアリング。走行状況にあわせて望むままの軽さや重さが得られる、自然で絶妙の感覚を実現しています。また、その他の機種には切り込むにしたがって軽くなる、バリアブル・ギアレシオのラック&ピニオン式ステアリングを装備しています。



スペシャルティの名にふさわしいクオリティの高い装備群。



スイングルーバー(LIMITED EGI XG-X, XG-X)など、先進の空調システム。最高の快適性を目標に、従来にない足もとルーバー、シャワーダクト、スイングルーバーなどを新開発。空調の面でも高度の先進性を示しています。

ダイナミックサウンドで室内を満たす正立型カセットデッキ(LIMITED, GT-X EGI XG-X, XG-X) & 6スピーカー

(LIMITED)。カーオーディオではかつてない、機能美あふれる正立型カセットデッキを新開発。ワウフランター0.06%の高性能に加え、正立型の特長を生かしたレベル&残量照明、エアダンパー付ソフトエJECT・カセットリッドなどを備えています。

GT-X, EGI XG-X, XG-Xには4スピーカー。

LIMITEDには、フロント10cm、リア16cmコアキシアルの6スピーカーを採用しました。



夜間の乗降の際に視界を
 uppエンタリーシステム(LIMITED EGI XG-X)
 テシランプ、足もとイルミネーターがドアを開けると点灯。4秒