

ゆとりの広さ、質感、静粛性。ここは心を解き放ち、やすらぐためのジェントル空間。



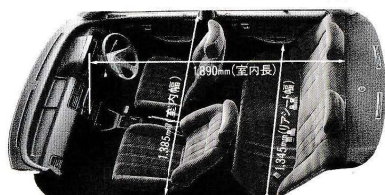
▲Photo:36i オーディオシステムは注文装備



▲Photo:36i オーディオシステムは注文装備

前・後席ともに快適なビッグキャビン。

ロングホイールベース化が、ゆとりある室内長を達成。さらに、ゆるやかな曲面でかむフルソフト・ラップラウンドインテリアにより、開放感と安心感にみちた大きな居住空間を実現。



▶確かな操作性、優れた効果。ベンチレーション・システム。

- ①ラム圧ベンチレーション(運転席側)。走行中の外気をドライバーにダイレクトに導入。長距離走行も、より快適に。
- ②ロータリーヒーター温度コントロール。運転中も、ごく自然な動作で、無段階に温度調節が可能です。
- ③プッシュ式ヒーターモード切り換えスイッチ(36i, RTi4WD)。希望のヒーターモードをワンプッシュで、す早く確実に選べます。
- ④独立ダクト式サイドデミスター。専用ダクトを設置。豊かな風量で、サイド・ウィンドウの曇りを一掃。側方視界を良好にします。
- ⑤リアヒーターダクト(35U, 35Mを除く)。フロントシート下に配置。後席の足元に直接、温風を送る。いわば後席専用暖房です。

※3ドアには①～④、シヤトルには①～⑤を採用。但し、③⑤はタイプを限定。

▶くつろぎと安定感にあふれたクオリティシート。

肌ざわりの良い質感。そして優れたサポートと低いセップポイントにより、安定感ある座り心地とホールド感を実現。

リフト機構(36 運転席)

体格に合わせて、シート高さが調整できます。



ランバーサポート(36L, RTi4WD 運転席)

シートバック中央部の張り方を調節できます。



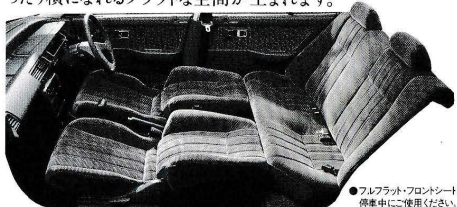
▶アジャスタブル・シートベルトアンカー

(35X, 35Xエクストラ, 36i, RTi4WD)

体格に合わせて、シートベルト・センターピラー支点部の高さ調整が可能です。(フロント)

▶体を横たえて休めるフルフラット・フロントシート。

ヘッドレストをはずし、フロントシートを倒すだけで、大人2人がゆったり横になれるフラットな空間が生まれます。



●フルフラット・フロントシートは停車中に使用ください。

▶トランクスルー・リアシート

(35X, 35Xエクストラ, 36i, RTi4WD)

リアシートを倒せば、室内トランクが直結。スキー板など長かさばるものの積み込みにも便利です。

▶大容量383ℓのトランクルーム。

床面に凹凸が少なく、深さ、奥行きもたっぷり。バンパー真上から開く便利な下見切り構造を採用。トランクルーム照明付(35Uを除く)。

※VDA方式による、ホログラム測定。



セダンの新しい流れを主張する、知的フォルム。

大きなガラス面を持ちながら、大地に低く、広く構えたロー&ワイドボディ。そして、個性的で幅広いリアスタイル。セダンフォルムの新しい流れを主張する機能美です。

▶フレッチングテール
テールエンドを矢羽根のイメージ(フレッチング)をもつスポイラー形状にデザイン。揚力を抑え、空気の流れをスムーズにします。



▶レッド・リアガーニッシュ (35Uを除く)

▶ラウンド&フラッシュサーフェス・フロントウィンドウ

▶ボディアブロッケーター (35U, 35Mを除く)

1.5ℓ HYPER 16VALVE DUAL CARB. 型式E-EF2 (35X) 5速車

最高出力(ネット値) **100ps/6,300rpm**
最大トルク(ネット値) **12.8kg-m/4,500rpm**
10モード走行燃費 **15.4km/ℓ** ※1
60km/h定地走行燃費 **24.0km/ℓ** ※2

1.6ℓ HYPER 16VALVE PGM-FI 型式E-EF3 (36i) 5速車

最高出力(ネット値) **120ps/6,300rpm**
最大トルク(ネット値) **14.5kg-m/5,500rpm**
10モード走行燃費 **14.8km/ℓ** ※1
60km/h定地走行燃費 **22.0km/ℓ** ※2

※「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。
●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。従って走行条件等により異なります。
※1 10モード走行燃料消費率・運輸省審査値 ※2 60km/h定地走行燃料消費率・運輸省審査値

●写真中の小物は、すべて撮影のためのものです。