

人をやさしくつつみこむために生まれた造形美。まったく新しいパーソナル感覚。



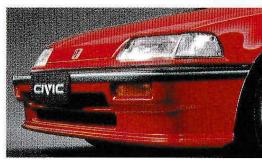
▲Photo:25X オーディオシステムは注文装備



▲Photo:25K オーディオシステムは注文装備

空力に優れ、未来感にあふれた、曲面ボディ。

► 精悍な、異形ハロゲンヘッドライト&大型一体エアロバンパー。
低ボンネットラインならではの、美しいフロントマスク。レンズは、オール樹脂化を図った、超偏平（レンズ高94mm）タイプ。バンパーには、軽く、耐衝撃性に優れたH.P.BLENDを採用。空力向上にも寄与しています。また、カーボードバンパーを（25R、25K、Si、Siエクストラ）に、カーボードロアスカートを（25X、Si、Siエクストラ）に装着。精悍さを増しています。



► 先進のリアビュー、三次元曲面テールゲートウインドウ。

設計・生産技術の限界をつきつめ、世界トップ水準の曲率をもつ三次元曲面ガラスを開発。美しいリアデザインと、優れた視界性能を両立させています。



► 風を2分割する、スタイリッシュなテールゲートspoiler。

ルーフを流れてきた風を2分割。一方は揚力を抑え、一方はリアガラスへのホコリの巻き込みを防止。空力を高め、良好な視界に寄与しています。



► ワイドなラウンド&フラッシュサーフェス・フロントウインドウ。

傾斜角の大きな空力デザイン。しかも、フロントピラーを後方に配置し、左右に大きくラウンド。視界のよさも実現しています。

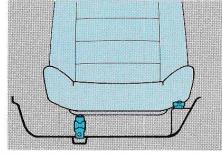
► 徹底フラッシュサーフェス化した、サッシュドア/ピラー構造。
メインシールを3重にしたサッシュドア/ピラー構造を採用。段差わずか5mmまでフラッシュサーフェス化を徹底し、風切り音を低減。またピラー断面形状を変更し、剛性アップに寄与しています。

リビングルーム感覚のフロアライフスタイル。

► 心地よい広がり。新ラップラウンドのインストルメントパネル。ドア部にまで一体感をもって大きくまわり込んだ新形状。視認性・操作性に優れた、運転のしやすい環境を創りだしています。► 室内をつみこんだ、フルソフト・ラップラウンドインテリア。新設計の2段構造。上段は開放感を増し、下段は安心感と落ちつきをもたらします。また、ドライニングも肉厚化。見た目のやわらかさだけでなく、感触のソフトさも増えています。

► 後席のレッグスペースを拡大した、フラミングシート（フロント）。

シートを固定するレールの位置を車体中央部に寄せることで、後席乗員がシート下に足をラクに入れられるようになりました。後席の乗降性にも大きく寄与しています。



► 後席乗員の乗降性を高めた、ラウンド・エスケープシートバック。フロントシート背面のドア側部をまるみをもたせながら斜めにカット。後席の乗降性とひざまわりのゆとりを向上させています。

► 乗降にさらに便利な、ウォークイン・スライド機構。

助手席側のシートバックを前に倒せば、シートが自動的に前方にスライドして後席乗員の乗り降りをスムーズにしてくれます。（23U、23Lを除く）



► シートベルトに最適な装着感をもたらす、ショルダーアーム＆ベルトスライダー機構。

シートベルトのアンカー部に、ショルダーアームを設置。装着時に肩が後ろへ引っぱられる感じを緩和します。さらに、ドア側固定部にはスライダーを装備。装着時の快適性を高めています。※運転席側

► 分割可倒式リアシートと、ピッグ＆フラットのラゲッジルーム。荷物の量や人の数に合わせて、多彩に使い分けられる分割可倒式リアシートを採用。ラゲッジスペースも485ℓ*（リアシートを倒した状態）、250ℓ*（リアシートを立てた状態）。大容量を確保。その上で、ラゲッジフロアもフラットな構造をしました。また新デザインのリアシェルフ（23Uを除く）も採用。



*VDA方式によるホンダ測定値

► 快適空間を生む、フルフラット・フロントシート。



1.5ℓ HYPER 16VALVE DUAL CARB. 型式E-EF2/25X 5速車

最高出力（ネット値*） **105ps/6,500rpm**

最大トルク（ネット値） **13.2kg·m/4,500rpm**

10モード走行燃費 **15.8km/L***

60km/h定地走行燃費 **24.5km/L****

1.6ℓ DOHC 16VALVE PGM-FI 型式E-EF3（Si） 5速車

最高出力（ネット値*） **130ps/6,800rpm**

最大トルク（ネット値） **14.7kg·m/5,700rpm**

10モード走行燃費 **15.2km/L***

60km/h定地走行燃費 **23.0km/L****

*「ネット」とはエンジンを車両搭載状態で測定したものです。「クロス」とはエンジン単体で測定したものです。
●燃料消費率は、定められた試験条件での値です。従って走行条件等により異なります。
※1 10モード走行燃費率・運輸省審査値 *2 60km/h定地走行燃費消費率・運輸省届出値