●主要装備一覧

装備品	外装品						内装品																			安全・機能装備														
車種	大型ブラックバンパ	砲弾型スポーツミラー	サイドストライプ	アルミホイール	スケルトン式高速型ワイパ	デカール	チルトハンドル	3本スポークスポーツハンドル	運転席ランバーサポート	助手席ウォークイン機構	マルチユースレバー	タコメータ	電流計・油圧計	オーバーヘッドコンソール	AMラジオ	専用カーステレオ	時計	バイレベルヒータ	フルコンソールボックス	サンバイザ	シート生地	ドアトリム	一体式フロアカーペット	リヤシェルフ	リヤゲートオープナ	前席3点式シートベルト（ELR付）	後席2点式シートベルト	ディスクブレーキ	タンデムマスタシリンダ	マスタバック	P.C.V.	ブレーキ液面警告灯	燃料残量警告灯	ストップランプ断線警告灯	シートベルト警告灯	ライティングモニタ	ワイパ連動ウォッシャ	間けつ式ワイパ	衝撃吸収ステアリング	ステアリングロック
2000 GT	○	○（カラー）	○	○	○	○	○	○（木製）	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○（小物入付）	ベロア（黒）	フル（上部ベロア）（下部カーペット）	○（シャギー）	○	○	○（テンションレデューサ付）	○	前・後	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1600 GT SYSTEM80	○	○	○		○	○	○	○（木製）	○	○	○	○	○		○	○	○	○	○	○（小物入付）	ファブリック（チェック）	フル（上部ファブリック）（下部カーペット）	○（ループ）		○	○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
1600 GT	○	○	○		○		○	○（木製）	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○（小物入付）			○（ループ）		○	○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
1600 XL	○	○			○		○	○（木製）	○	○	○	○	○	○	○		○	○	○	○（小物入付）	ベロア（白）	フル（上部ベロア）（下部カーペット）	○（ループ）		○	○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
1600 GL-AUTO	○	○			○		○	○	○	○	○	○			○		○	○	○	○	ベロア（白）		○（ループ）		○	○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○			○	○	○	○	○
1400 GSL	○	○			○		○	○	○	○	○	○	○		○		○	○	○	○	デニム（グレー）	フル	○（ループ）		○	○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○			○			○	○
1400 SR	○	○			○		○	○		○	○	○	○		○			○	（標準）	○	発泡レザー（黒）	フル	○（ループ）			○（テンションレデューサ付）	○	前	○	○	○	○	○						○	○

●主要諸元一覧

項目		車種	E-A146A	E-A144A				E-A142A	
			2000	1600				1400	
			GT	GTシステム80	GT	XL	GL-A/T	GSL	
寸法・重量	全長	（mm）	4,155	4,155				4,155	
	全幅	（mm）	1,620	1,610	1,620	1,610		1,610	
	全高	（mm）	1,345	1,325				1,325	
	ホイールベース	（mm）	2,340	2,340				2,340	
	ドレッド 前	（mm）	1,325	1,325				1,325	
	ドレッド 後	（mm）	1,295	1,295				1,295	
	最低地上高	（mm）	170	160				160	
	車両重量	（kg）	995	950	945	940	955	915	
	乗車定員	（名）	5	5				5	
	車両総重量	（kg）	1,270	1,225	1,220	1,215	1,230	1,190	
性能	燃費（km/ℓ） ※10モード燃料消費率（運輸省審査値）		11.0	13.0			12.0	13.5	
	燃費（km/ℓ） 60km/h時燃料消費率（運輸省届出値）		20	22			19	24	
	登坂能力	（tanθ）	0.58	0.48				0.51	
	最小回転半径	（m）	4.8	4.8				4.8	
エンジン	エンジン型式		G52B	G32B				G12B	
	弁機構・気筒数		OHC・4気筒	OHC・4気筒				OHC・4気	
	内径×行程	（mm）	84.0×90.0	76.9×86.0				74.0×82.	
	総排気量	（cc）	1,995	1,597				1,410	
	圧縮比		8.5	8.5				9.0	
	最高出力	（ps/rpm）	105/5,400★	86/5,000★				80/5,500★	
	最大トルク	（kg-m/rpm）	16.5/3,500★	13.5/3,000★				12.1/3,500	
	使用燃料およびタンク容量	（ℓ）	レギュラー・50	レギュラー・50				レギュラー・	
	キャブレタ		ダウンドラフト・2バレル	ダウンドラフト・2バレル				ダウンドラフト・	
	バッテリ	（V-AH）	12－35	12－35				12－32	
操行装置	ステアリング形式		ボールナット（バリアブルレシオ）	ボールナット（バリアブルレシオ）				ボールナット（バリア	
	ステアリング歯車比		18.5～22.5	15.5～18.1				15.5～18.	
	ブレーキ 前		ディスク	ディスク				ディスク	
	ブレーキ 後		ディスク	リーディング・トレーリング				リーディング・トレ	
	駐車ブレーキ形式		機械式後輪制動	機械式後輪制動				機械式後輪	
	サスペンション形式 前		ストラット	ストラット				ストラット	
	サスペンション形式 後		半だ円板バネ	半だ円板バネ				半だ円板バ	
	タイヤ		165SR-13（ミシュラン）	175/70HR-13		155SR-13		155SR-13	

★印は排出ガス浄化後の数値です。

●仕様変更は改良のため特に発表することなく実施することがあります。なお本仕様は運輸省届出数値です。

●タイヤは寒冷地仕様以外、全車チューブレス（2000GTは寒冷地仕様もチューブレスです。）

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には交通環境・道路・天候・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

燃費の差は技術の差

三菱自動車工業株式会社
三菱自動車販売株式会社
〒108東京都港区芝5丁目33番8号（三菱自動車ビル）☎03(456)1111