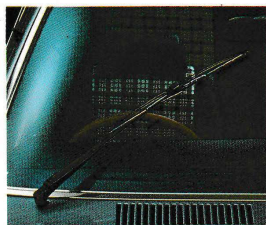




●ミシュランタイヤ(165SR-13)乗り心地、操縦安定性のよいミシュランのスチールラジアル。2000GTに標準装備。



●スケルトン式高速型ワイパ
高速でも浮き上がりません。1600・2000には開けつ式ワイパとワイパ連動ウォッシャー。



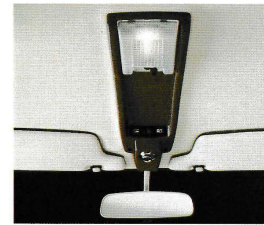
●チルトハンドル
高さを上下30%調節でき、最適な運転姿勢を提供します。全車に装着。



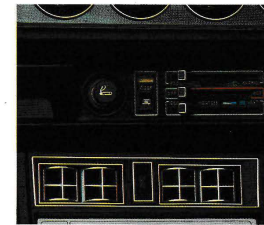
●ランバーサポート
長距離ドライブの疲れを和らげる機構。SRを除く全車に装着。



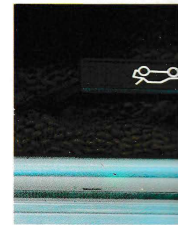
●タコメータ
エンジンの振動を的確に伝え、スポーティ走行を約束します。全車に装備。



●オーバヘッドコンソール
シートベルト警告灯、ストップランプ断線警告灯を内蔵。1600XLと2000GTに標準装備。



●頭寒足熱型バイレベル式ヒーター
頭部は涼しく、足もとは暖かく、理想的な暖房がてき、つねに快適ドライブを約束します。



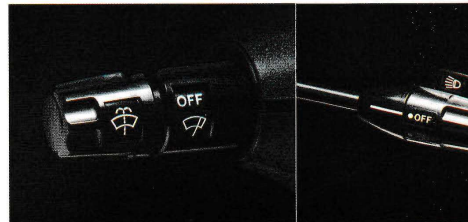
●リヤゲートオープン
鍵を使うことなく、リヤゲートを開く。運転席の右下のフロアに設置。



●スポーツミラー
砲弾型のサイドミラー。2000GTはボデー色とコーディネート。他はブラック塗装です。



●熱線プリントリアウインド
くもりをすみやかにとり除き、クリアな後方視界を確保。安全性を向上させます。



●マルチユースレバー
頻繁に使用する6つの機能をハンドルコラムの2本のレバーにまとめています。ウォッシャー関係を。右側にはライティングと、ターニングナル、パッシング、ディマのスイッチ。



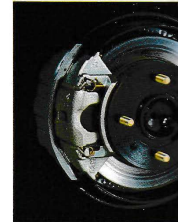
●油圧計・電流計
油圧の状態を知らせる油圧計、充電状態を知らせる電流計。GL-AUTOを除く全車に。



●大型フルコンソールボックス
室内基調色とカラーコーディネートされたフルコンソール。SRには標準タイプを採用。

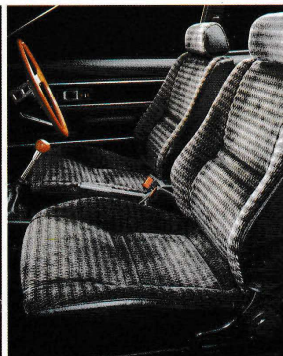


●ドアフル内張り
1600車には下部にフロアと同一のカーペットを貼り込んでいます。



●後輪ディスクブレーキ
アストロン80エンジンが組み込まれたリアディスクブレーキを確実にコントロールします。

2000 GT



1600 GT SYSTEM 800



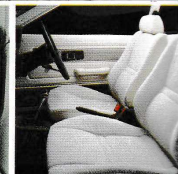
1600 GT



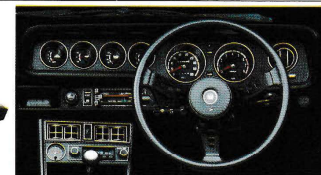
1600 XL



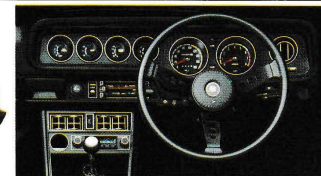
1600 GL-AUTO



1400 GSL



1400 SR



●ボデーカラーは印刷インキの性質上、実際の塗装と多少異なって見える