

美しい走り、楽しい走り…
全身が走りを意識したクーペ、セレステ。

**エアロダイナミクスが創りあげた
クリーンエアロスタイル。**

三菱が多年の研究を重ね創りあげた空気力学の結晶、セレステのクリーンエアロスタイル。超ロングノーズと大きく傾斜したフロントウインド…。そしてルーフから流れる

ように続くファストバックとクォーターフィン。これらが空気抵抗の低減、揚力の抑制に大きく貢献すると同時に、ひとつひとつがウェッジシェイプに美しく融合しています。緻密に計算された走る理想の形、セレステ。まさに極限の機能美といえるでしょう。

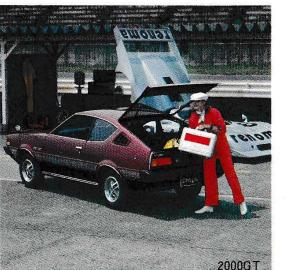


アルミホイールはオプション

1600 GT

**クロス・オーバーライフを演出する
ハッチバッククーペ、セレステ。**

セレステのもうひとつの魅力。それが第3のドアと第3のスペースです。さあ、リヤゲートをはね上げてください。そこには限りない可能性と多様性を秘めた豊かなラゲージスペースが広がっています。この空間こそ、クロスオーバーライフを謳歌するための多目的、多用途の空間です。ショッピングに、レジャーに、アウトドアライフに必要なツールをたっぷりと積むことができます。もっと大もの、カサのものを積みたいときにはリヤシートの背もたれを前に…。さらに広い空間が出現します。



2000GT

これからのクロス・オーバーライフにぴたりと照準を合わせた“クロス・オーバーカー”=ハッチバックのセレステ。そしてセレステはただ、沢山の荷物を積むだけではありません。多くの荷物を積んで美しく運び、美しく走ります。セレステはその開発段階からセダンをベースにすることなく誕生した“クーペ”だからです。ハッチバック・クーペ=セレステ。

