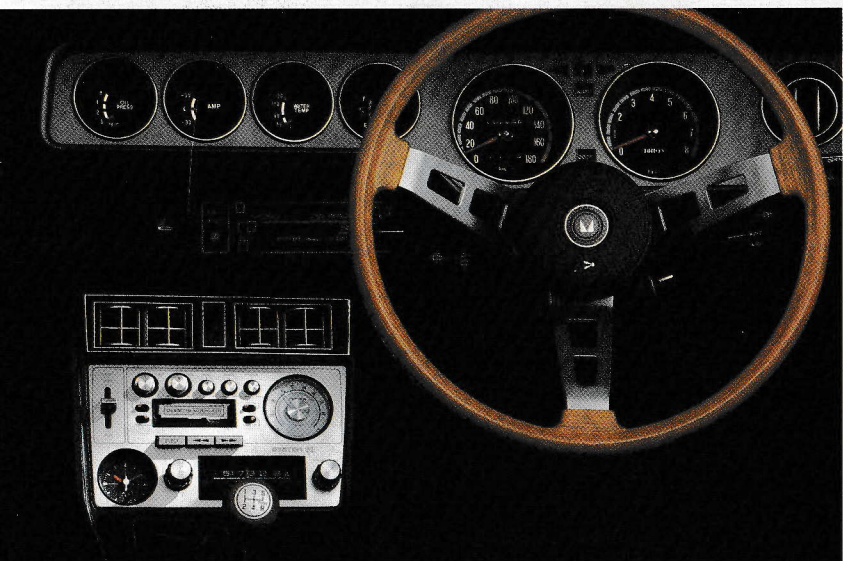




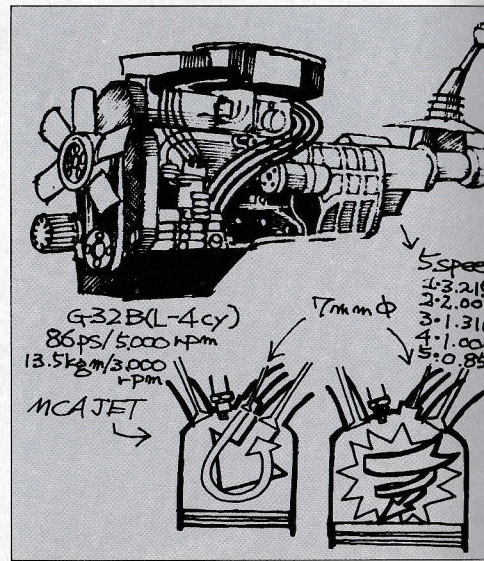
ドライバーの手の動き、眼の動き、そして
ハートを知りつくしたセレステのコックピット。
あらゆる観点から安全性と操作性を追求した
コックピットです。インパネは見る機能と操作
する機能を上下に明確に分離。しかもその
インパネとセンターコンソールはドライバーを

中心に、ゆるく弧を描いた設計です。さらに
ステアリングにはチルト機構やフルマルチユース
レバーを装着。疲れの少ない安全快適なドラ
イブを約束しています。もちろん横一列の
6速メータや木製ステアリングホイールなど
スポーティ&マニアックなムードも満点です。



オリジナルのシートがある。音がある。この
室内こそ男が新しいドラマを演じるステージ。
ブラックボディにふさわしい白と黒のチェック
シート。そこにはフルリクライニング、シート
スライド、ランバーサポートの諸機能が内蔵
され、どんな体型の人にもベストの運転姿勢

をとっていただけます。さらにサイドに埋
込まれた2ウェイ・6スピーカーは、広く深い
HiFiサウンドを再生。自然のなかでコンサ
ートを開催してくれます。そしてリヤには第3
の多用途空間=これからのカーライフには
不可欠のラゲッジ・スペースが広がっています。



「MCA-JET」+「サイレントシャフト」。それが
セレステの心臓、1600サターン80エンジン。
サターン80の第一の特長、MCA-JET。燃焼
室に設けられた1本のバルブ=ジェットノズル
が「超」希薄燃焼を実現。優れた経済性^(10.5km/l)
運転性^(86PS 13.5kg-m)、低公害性^(53年規制)をセレス

主要諸元一覧表

●寸法・重量		
全長(mm)	4,230	
全幅(mm)	1,610	
全高(mm)	1,325	
ホイールベース(mm)	2,340	
トレッド前(mm)	1,325	
トレッド後(mm)	1,295	
最低地上高(mm)	160	
車両重量(kg)	955	
乗車定員(名)	5	
●性能		
登坂能力(tanθ)	0.43	
最小回転半径(m)	4.8	
●エンジン		
エンジン型式	G32B水冷直列4気筒	

燃焼室形式・弁機構		真半球型・OHC
内径×行程(mm)		76.9×86.0
総排気量(cc)		1,597
圧縮比		8.5
最高出力(ps/rpm)		※86/5,000
最大トルク(kg-m/rpm)		※13.5/3,000
燃料及びタンク容量		レギュラーガソリン・50ℓ
●操行装置		
変速機形式		前進5段フルシンクロ
前輪懸架方式		ストラット式・コイルバネ・独立懸架
後輪懸架方式		車軸式・半だ円板バネ
ブレーキ	前	ディスク(マスタバック付)
	後	リーディングトレーリング(P.C.V.付)
タイヤ	前	175/70HR-13(スチール)
	後	175/70HR-13(スチール)

主要装備一覧表

項目	車種	1600GT システム80
●外装品		
バンパ	大型(黒塗)	○
砲弾型スポーツミラー		○
専用ゴールドストライプ		○
キャップレスホイール	(ゴールド)	○
スケルトン式高速型ワイパ	(黒塗)	○
●内装品		
FM+カセットカステレオ		○
2ウェイ・6スピーカー		○
A M ラ ジ オ		○
チルトハンドル		○
3本スポークスポークハンドル	(木製)	○

運転席ランバーサポート	○
助手席ウォークイン機構	○
フルマルチユーススイッチ	○
タコメータ	○
電流計・油圧計	○
ライティングモニタ	○
燃料残量警告灯	○
バイレベルヒータ	○
フルコンソールボックス	(オリジナル)
一体式フロアカーベット	○
ドアフルトリム(下部カーベット)	○
リヤゲートオーバーナ	○
リヤシェルフ	○
●安全・機能装備	
前席3点式シートベルト (自立式バックル付)	○

後席2点式シートベルト	○
前輪ディスクブレーキ	○
マスタバック	○
P. C. V.	○
ブレーキ液面警告灯	○
ワイパ連動ウォッシャ	○
間かけ式ワイパ	○
衝撃吸収ステアリング	○
ステアリングロック	○
脱落式ルームミラー	(防眩式)
オートチョーク	○
チャイム式速度警報装置	○
熱線吸収ウインドウ	○
熱線プリントウインドウ	○
スチールラジアルタイヤ	175/70 HR-13

オーディオ規格一覧表

●規格	
使用電源	DC 13.8V (11~16V使用可能)
アース方式	マイナスイ方式
寸法(幅×高さ×奥行)	セッ191×77×185mm パネル262×143mm
重量	2.6kg
●テーププレイヤー部規格	
使用テープバック	フィリップス型コンパクトカセット
テープ速度	4.8cm/sec
早送り巻戻し時間	約100秒(C-60)
回転ムラ	0.25以下(WRMS)
再生出力	総合8W(4W×2)
再生周波数特性	40~15,000Hz
ラウドネスコントロール	(ボリューム:30dB時)+9dB(100Hz)+4dB(10KHz)
クロストーク	45dB以上
S/N	50dB以上
負荷インピーダンス	4Ω
トーンコントロール特性	BASS: ±10dB(100Hz) TREBLE: ±10dB(10KHz)
●FMチューナー部規格	
受信周波数帯域	76~90MHz
実用感度(EIAJ)	1.99μV
実用感度(IHF)	1.12μV(新IHF 12.25dBt, 75Ω)
S/N 50dB感度(モノラル)	1.4μV(新IHF 14.25dBt, 75Ω)
S/N 50dB感度(ステレオ)	28.2μV(新IHF 40.25dBt, 75Ω)

※排ガス浄化後の測定値です。★仕様変更は、改善のため特に発表することなく実施することがあります。なお、本仕様は運輸省届出数値です。(2年間または45万キロ保証) エンジン内部機構、動力伝達機構、ハンドル機構、前後アクスル機構など重要部品には、2年間または5万キロの保証がなっています。