



ランサー 1600 GT セレステ SYSTEM 80

ハッチバック・クーペの新しい魅力——「ブラック&オーディオ」セレステ登場。いまセレステに新しい仲間が…。その名も鮮やかな「1600GTシステム80」です。ボディが、グリルがサッシが黒。いわば全身ブラック。そして足もとにはゴールドのストライプとホイール。まさに精悍と華麗。野性的な響きと都会的な輝きを秘めた外観です。一方、室内には「FM+カセット」と「2ウェイ・6スピーカ」の迫力のサウンドを搭載。静粛性に優れ、80エンジンとの組合せて車内を見事な音響空間に変えています。美しいクーペの走りとハッチバックの多用途性…。このセレステ本来の魅力に、逞しさと楽しさを加えた新しい仲間。これからクロスオーバーな行動に応えるべく、いまひとつ新鮮に登場です。

優れた音質、操作性、インテリア性——セレステのためのオーディオ・システム。「走る車内」という特殊環境のなかにあるカー・オーディオ。だからこそ音質の追求はもとより操作性、耐久性、インテリア性などすべての点で満足すべきものでなければならない。セレステ



のオーディオ・システムはこの考えから出発しています。まず音質について。フェーダ、低高音独立トーン、ラウドネスの3つのコントロール機構をはじめ、FM放送のST/MONOを自動切換える高感度チューニング。ノイズサプレッサなど幾多のハイメカを採用。さらに音質の良否の大半を決定するスピーカには、10cmフルレンジをフロントに。大型マグネット使用の10cmウーファとアーチ形付のトゥイーターをリヤに採用。キメ細かなスピーカ・システムで、纖細かつダイナミックなHiFiサウンドを再生しています。次に操作性については、「ドライバーの手を極力わずらわせたくない」との配慮から、オート・スタート、オート・エJECTなど多くの「オート・メカ」を装着。見やすい扱いやすいツマミ類とともに万全

