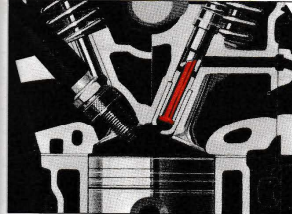


低公害、しかも低燃費、ハイドライバビリティ

MCA-JET 53年規制適合 SATURN 80 ENGINE 1600

最高出力: 86ps/5,000rpm* 最大トルク: 13.5kg-m/3,000rpm*
10モード燃費(運輸省審査値) 22km/ℓ 60km/ℓ定地走行テスト値 1600GT-XL

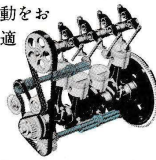


MCA-JETの主役一ジェットバルブ。このバルブが超希薄燃焼を可能にしています。

SATURN ENGINE 1400

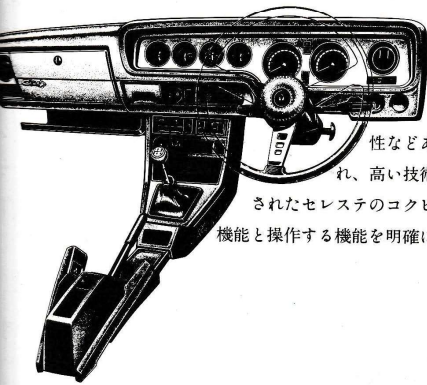
最高出力: 82ps/5,400rpm* 最大トルク: 12.3kg-m/3,000rpm*
10モード燃費(運輸省審査値) 23km/ℓ 60km/ℓ定地走行テスト値 1400GSL

4気筒エンジンに「静かなる革命」をもたらした、サイレントシャフト。1600エンジン(シングルキャブ/ツインキャブとも)には、三菱のエンジン技術が生んだ画期的なメカニズムサイレントシャフトを装着。エンジンの上下振動、回転振動をおさえ、静粛性、快適性を一段と向上させています。



51年規制適合 SATURN 80 ENGINE 1600 TWIN CARB

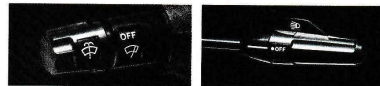
最高出力: 100ps/6,300rpm* 最大トルク: 13.5kg-m/4,000rpm*



安全に快適に運転するための「コックピット&装備品」

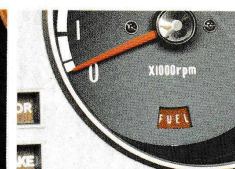
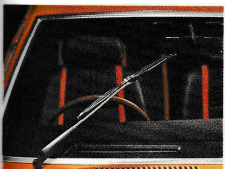
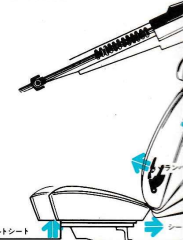
●視認性、操作性、快適性などあらゆる観点から計算され、高い技術の裏づけをもって完成されたセレステのコックピット。インパネは見る機能と操作する機能を明確に分離させた設計です。

●ひんばんに使用するスイッチ類を2本のレバーに集中配置した、フルマルチユーススイッチ。右側のレバーには①ライティング ②ターニングナル ③パッシング ④ビーム切換えを、左側には⑤ワイパー ⑥ウインドウォッシャをまとめました。



●最適な運転姿勢がとれるシステム。スライド&リクライニングに加えて、チルトハンドルシート(1600XL)、ランパの5つの機能が、システム用し、安全・快適ドライブ。

フルアジャストシステム



●スケルトン式高速ワイパー 高速での手回りを防ぎます。1600全車が間接式ワイパー連動ウォッシャ付。

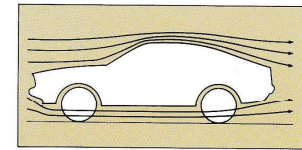
●3点式シートベルト&自立式バック 吹出し口を多くもった頭寒足熱式の理想的なヒーター。温度の微調整もでき快適です。

●燃料残量警告灯 燃料の少なくなったことをドライバーに警告します。タコメーター内に設置。

●バイレベルヒータ 吹出し口を多くもった頭寒足熱式の理想的なヒーター。温度の微調整もでき快適です。

安全に快適に走るための「ハイメカニクス」

●三菱独自の空気力学の追求から生まれたクリーンエアロスタイル。車体まわりに空気の乱れをつくらないスーパーロングノーズとファストバック。ローウインドアングル。横風の影響を極力、小さくし、しかも居住性を高めるタンブルホーム…。まさに走る形の理想に迫ったスタイルです。



●高速で安定。低速で軽快なバリエーション。レシオギヤ採用のステアリング。軽いタッチの操作感覚が味わえるボール循環式。もちろん衝撃吸収式。



●安全の追求した全車とも、チマスタレーリング。P.C.V.やシリンダやブレーキ液面準備。安全への配慮を。

●高速時のうねりを解消しに効果をあげる分割ブレーキ。

●安定性、安全性を考えたラジアルを装備。1600GT・155SR13。直進性、コーナーを一段と向上させています。

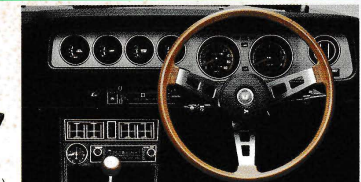
●信頼性、安定性の高いスプリング採用のリジッド。

1600 GT

86ps/5,000rpm 13.5kg-m/3,000rpm

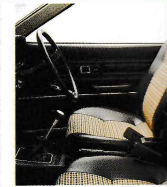
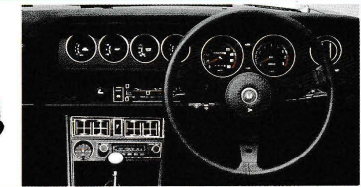


(ストライプはオプション)



1600 XL

86ps/5,000rpm 13.5kg-m/3,000rpm



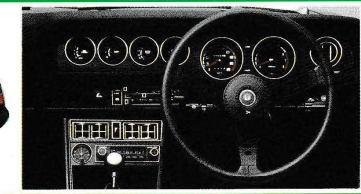
1600 GL-AUTO

86ps/5,000rpm 13.5kg-m/3,000rpm



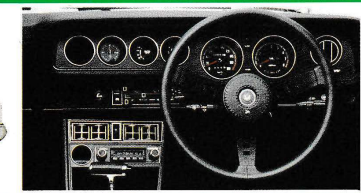
1400 GSL

82ps/5,400rpm 12.3kg-m/3,000rpm



1400 GL-GL-AUTO

82ps/5,400rpm 12.3kg-m/3,000rpm



1400 SR

82ps/5,400rpm 12.3kg-m/3,000rpm



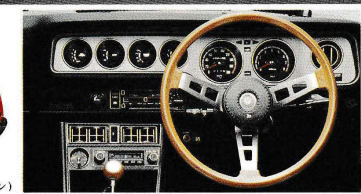
1600 GSR

100ps/6,300rpm 13.5kg-m/4,000rpm TWIN CARB

51年規制適合



(ストライプはオプション)



ペーカラーは印刷インクの性質上、実際の塗色と異なって見える場合があります。ご了承ください。