



1本のジェットノズルがクルマを変えた。新開発MCA-JET採用のセレステ。

- 53年規制をいち早くクリア
- 低燃費。すぐれた経済性
- 胸のすくドライバビリティ

話題のMCA-JET。燃焼室に新設した第3のバルブ=ジェットバルブの働きにより、「超」希薄混合気をスムーズに燃焼させることに成功。53年規制をクリアすると同時に低燃費・ハイドライバビリティを実現しています。

このMCA-JETを採用したサターン1400・1600エンジンを、いまセレステが搭載。アウトドアライフをひらく「ハッチバック」と、スタイリッシュな「クーペ」の魅力に、新たに「クリーン・エコノミー・パワフル」の魅力を加えて登場です。

