



時代が求めるクルマをこのテーマを、つねに一步リードしている三菱自動車は、



低公害・低燃費とクルマ本来の精悍な走りを、同時に実現しています。いま、カープラザからお届けします。

1400GLX・4ドア(アルミホイールはオプション) 1400GLX・2ドア(アルミホイールはオプション) ●サンフランシスコ アラモ・パークから見たダウングラウンド

MCA-JET

MCA-JETの秘密は、燃焼室に設けられた第3のバルブ。このジェットバルブにより、常識を破る「超」希薄燃焼を可能にして、燃焼効率を飛躍的に向上させているのです。

1 誇りの低燃費

MCA-JET・エンジンは、スムーズでクリーンなムダのない燃焼によって、省エネルギー時代にふさわしい低燃費を可能にしました。ミラージュ4ドア・ハッチバックの1200クラスでは、混雑した市街地の走行条件に近いといわれる10モード燃費で、何と1リッター当たり17.5km (2000/4ドア (10モード燃費) 1200クラス) を実現。また、2000cc車に2ケタ燃費時代をもたらしたエテルナ2.0・Aでは、12.5km/ℓ (10モード燃費) という素晴らしい、しかも、パワフルな走りはそのままに、じつに快調です。

2 グンを抜く静粛性

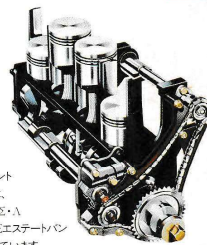
アイドリング回転数が低くても、粘り強く回転するMCA-JET・エンジン。そのため、エンジン音はまさに驚くばかりに静かです。例えば、ミラージュ4ドア・ハッチバックの場合、MCA-JET・エンジンとフラッシュ・サーフェス・ボディなどの徹底した防音対策との相乗効果によって、100km/hで67dB(デシベル)、60km/hで60.5dB (走行騒音) の静粛性を実現。騒音の基準は80dB.3dB下がることに音は半分になるので、いかに静かかわ分りいただけるでしょう。

3 胸のすくドライバビリティ

MCA-JET・エンジンは、クリーンにしてスムーズ、エコノミーというばかりではなく、余裕にあふれたノイ・ドライバビリティという点でも、とても高い評価を獲得しています。使用頻度の高い低・中速域でのトルクの高さ、高速回転域での伸びのよさなど、いずれも高いレベルを誇っていて、運転しやすいという定評を勝ち取っています。街のなかで、坂道で、そしてハイウェイで、このMCA-JET・エンジンの粘り強い、胸のすくような加速感がたまらない魅力です。

SILENT SHAFT

エンジンの騒音と振動をシャットアウトする 三菱独自のサイレントシャフト。



●サイレントシャフトは、エテルナ2.0・Aエテルナ3エスタードに装着しています。

クランクシャフトの両側に置かれた2本のサイレントシャフトが、エンジンの振動を相殺し、とても4気筒とは思えない静かさとなめらかさを実現しました。

ミラージュとエテルナの CAR PLAZA

クルマを愛する人たちがいつでも気軽に集う、あなたの街の楽しい広場。明るい店内、ゆったりと落ちついた相談コーナー。お気軽にどうぞ。

