

洋服をデザインするつもりで、クルマをデザインする。
 ホントに必要な機能だけの、原点 ぽいクルマになる。
 自分の道具と呼べそうな、心地よいBe-1です。

デザイナーは、ちょっと愛嬌のある顔にしたかった。



ふっくらと豊満な、セクシーなうしろ姿を見せつける。

Spec.

車種	5速M/T	5速M/T キャンバストップ	3速A/T	3速A/T キャンバストップ
車名型式	ニッサンE-BK10			
車種記号	BK10RHF	BK10RHW	BK10RHA	BK10RHAW
寸法				
全長 mm	3635			
全幅 mm	1580			
全高 mm	1395	1420	1395	1420
ホイールベース mm	2300			
トレッド 前 mm	1385			
トレッド 後 mm	1350			
室内寸法 長 mm	1710			
幅 mm	1305			
高 mm	1145	1170	1145	1170
最低地上高 mm	185			
重量・定員				
車両重量 kg	670	680	700	710
乗者定員 名	5			
車両総重量 kg	945	955	975	985
性能				
最小回転半径 m	4.4			
燃料消費率	10モード (運輸省審査値) 60km/h走行 (運輸省届出値)	20.5 31.4	20.5 25.4	16.0 15.0
エンジン				
型式	MA10S型			
種類・シリンダ数	水冷直列4気筒OHC			
シリンダ内径×行程 mm	68.0×68.0			
総排気量 cc	987			
圧縮比	9.5			
最高出力 PS/rpm	52/6000			
最大トルク kgm/rpm	7.6/3600			
燃料供給装置	電子制御キャブレター(ECC)			
使用燃料・タンク容量 ℓ	無鉛レギュラーガソリン・40			
諸装置				
変速比 第1速	3.412		2.826	
第2速	1.958		1.542	
第3速	1.258		1.000	
第4速	0.921			
第5速	0.721			
後退	3.385			
最終減速比	4.050		2.364	3.889
ステアリングギヤ形式	ラック&ピニオン式			
懸架方式 前	独立懸架ストラット式			
後	4リンクコイル式			
主ブレーキ 前	ディスク式			
後	リーディングトレーリング式			
タイヤ 前・後・スペア	165/70HR12			

●このカタログのエンジン出力表示はすべて「ネット値」です。●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」は、エンジンを車両に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●本諸元は改良のため予告なく変更することがあります。●燃料消費率は定められた条件のもとでの値です。実際の走行時の気象・道路・車両・運転・整備などの条件により燃料消費率は異なってきます。

Canvas
Top

風や光との一体感を大切に、大きく開くキャンバストップ。便利で使いやすい電動式です。やがて3月になると、登場します。

Body
Color

●どのボディカラーも、室内色は、すべてオフブラックです。

Interior

必要
つけま