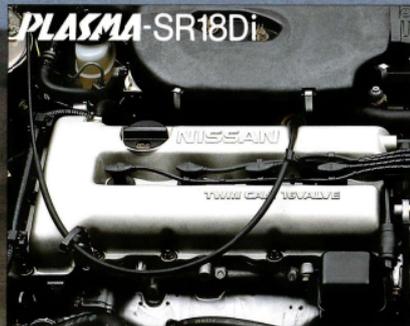




#### 高感度レスポンスのSR20DEエンジン

90年代ワゴンにふさわしい走りを、アベニールは、高性能なツインカムエンジンに求めました。全域でパワフルな加速感が得られる2000cc、SR20DE、16バルブツインカムによるきめ細かい制御により、効率のよい燃焼と、シャープなレスポンスを実現。静かで燃料経済性にも優れた、高感度エンジンです。



#### 軽快な走りをもたらすSR18Diエンジン

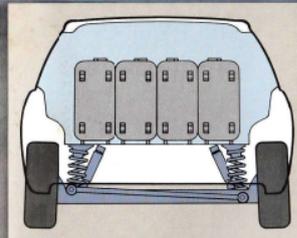
アベニールのもうひとつのエンジンは1800ccのSR18Di。16バルブツインカムの基本構造に加え、燃料系にシングルポイントインジェクションを採用したり、フリクションの低減を徹底したりして、燃費性能の大幅な向上をもたらしました。また、効率的な燃焼室設計によって、中・低速域でのネバリ強い走りを可能にしました。

#### 第一級の走りや乗り心地を生むサスペンション

ワイドなキャビンスペースを確保しながら、優れた走行安定性と乗り心地を高次元で両立するために、アベニールは、ワゴンにマッチした専用のリヤサスペンションを開発しました。トーションビームと一体になった



トーションビームの高剛性によって、高速時には優れた直進性を、レーンチェンジでは確かな安定性を発揮します。フロントサスペンションは実績のあるストラット式を採用。リヤサスペンションとの最良の組み合わせで、さらに優れた走行性能を約束します。



#### スペースの有効性を高めるリヤサスペンション

スペースの有効性を高めるために採用された新開発のトーションビーム式トーションビームリヤサスペンション。ストラットタワーによってラゲージルームを狭めることがないため、リヤのホイールハウスを最小限にすることを可能にしました。同時に平らなフロアを実現しました。高い剛性と優れたサスペンションチューニングで、乗り心地もフラット。長時間走行による疲労も軽減します。



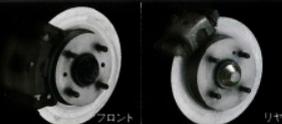
OD付4速  
ロックアップ  
オートマチック  
アベニールの4  
速ロックアップオ  
ートマチックは回  
転部の小型化  
や、各部の徹底した軽量化によってコンパクトながら  
シャープなレスポンスを発揮する高性能タイプです。  
なめらかな変速性能と、優れた静音性で常に思い通り  
の、安定した走行を実現します。



#### 空気に優れたエアロフォルム

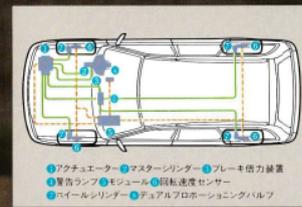
居住性豊かなキャビンを確保しながらしかも、空気抵抗係数 $C_d=0.34(2.0\text{si}$ スポーツロック仕様車)という優れた空力性能を誇るアベニール。車体まわりの空気の流れと、造形的な美しさを見事にバランスさせた結果です。高速走行時の安定と燃費の向上をもたらす、これからのボディポジションです。

#### アベニールは高い次元で安全性を追求しています。



#### 強力ブレーキシステム

ブレーキも確かなシステムを装備しました。フロントには、高剛性キャリパーや大径ローターで放熱効果をさらに高めたベンチレーテッドディスクブレーキを採用。さらに、タイヤ2.0siには、その動力性能に見合うよう、リヤにもディスクブレーキを装着しています。



#### リヤ3点式ELRシートベルト

リヤシートに座る方のために、3点式シートベルトを2名分(中央席は2点式)備えました。装着、脱着に便利なELR付です。(タイヤ2.0siに標準)



#### テンパータイヤ

スペアタイヤには、場所をとりくいテンパータイヤを採用しました。ラゲージボックス下部に備わっているため、ラゲージスペースをより広く使えます。

#### 高い制動能力を発揮するABS

急制動をかけたとき、雪道など滑りやすい路面で強くブレーキングしたりすると、車輪がロックして、操縦が困難になったり、尻振り現象を起こしたりします。こうした車輪のロック状態を未然に防ぎ、優れた制動性能を発揮するのが、ABS(アンチロックブレーキシステム)

## Performance

アベニールは、高速ロングクルージングを前提にして、その走行性能に磨きをかけました。パワーユニットに、すべてツインカムエンジンを採用したのもそのひとつ。加速性能に優れ、思いのまま長距離を走り抜く力を秘めています。さらに、足まわりも専用リヤサ