



ワイドマルチAVステーションII(GPS*1ボイスナビゲーション*2付) オーディオ・ビジュアル*3・ナビゲーションの多彩な機能を、コンパクトにまとめたコンポーネント、それがワイドマルチAVステーションIIです。ワイド放送に対応する大型のインチャイロ・マルチディスプレイに、ナビ画面やタコメーター・燃費・空調などの車両情報、オーディオ、テレビの作動状態などが表示されます。GPSボイスナビゲーションは、GPS衛星から発信される信号と自立航法により、車両の現在位置を把握し、現在位置から目的地周辺までの推奨ルートや交差点での進路などの各種ナビゲーション情報を音声と画面で提供。タイムリーな交通情報を入力できるVICIS*4システム(販売店装着オプション)や、トヨタ独自の情報センターから「電子メール」などさまざまな最新情報をオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネ*5*6(販売店装着オプション)にも対応しています。

*1 GPS=Global Positioning System *2 GPSボイスナビゲーションは安全のため走行中は一部操作できない機能があります。 *3 テレビ放送、FM文字多重放送は安全のため走行中は表示されません。 *4 VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られており、'98年7月現在のサービス地域は、東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、長野県および東名・名神等全幹主要な高速道路です。 *5 トヨタ情報通信システム・モネ(MONET Mobile Network)のご利用はあらかじめモネ対応ナビゲーションを装着した後、さらにモネ対応ハンドフリーセット(携帯電話は含みません)、携帯電話(9600bps・デジタル)、情報センターへの入会(有料)が必要となります。このシステムは、携帯電話のサービスエリア内であれば、全国どこでも情報の受信が可能です。詳しくは販売店におたずねください。 *6 モネ対応ハンドフリーセットの携帯電話は別売品です。



マルチインフォメーションディスプレイ センターメーター内に設置。タコメーター、燃費、空調など、ドライブに必要な情報を明るく見やすいELディスプレイ画面に集中表示します。



タコメーター表示 空調表示 燃費表示



オートエアコン 個性的で使いやすい、リングダイヤル式のコントロールスイッチを採用。広々とした室内のコンディションを、いつでも快適な状態に保てます。



インダッシュ6連装CDチェンジャー・カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+6スピーカー



ワイドマルチAVステーションI(GPSボイスナビゲーション付) [CDカセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+TV+6スピーカー]



カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ+4スピーカー

INTERFACE

アルデオは、これまでのワゴンになかった、新しいインテリアのカタチを提案します。室内全体をおおらかに包み込む扇型のフォルム。センターメーターに象徴される先進的でアーティストックなデザイン。そしてナビゲーションシステムやオーディオ、エアコンなどの操作性・機能性にもきめ細かく配慮するなど、最新の人間工学に裏づけられたヒューマンフレンドリーな空間が広がっています。はじめは、ちょっととまどわれるかもしれませんが、すぐにアルデオの、見やすさ・使いやすさ・心地よさにお気づきになるはずです。

Dealer's Option

トヨタボイスナビゲーションシステム*3*7 (インテリジェントシリーズ)



TVMD CDチェンジャー (MD、CD付5.8型ワイドテレビ)



DVDナビゲーション※ (大容量・高速の先進ナビ)



3Dランドマーク表示



3D表示



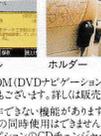
NVMDチューナー※ *8 *9 (MD、TV付8型ワイドナビ)



NVカセットチューナー※ *8 (ナビ、TV付のハイチューナビ)



サービスメニュー(例)

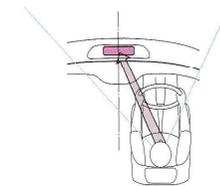


モネ対応ハンドフリーセット*6



マイクスイッチ

*7 別売品として、地域詳細版CD-ROM(DVDナビゲーションを除く)・VICISシステム*4(音声操作システムなどの設定もごさい。詳しくは販売店におたずねください。 *8 安全のため走行中は一部操作できない機能があります。 *9 音楽用CDとナビ用CD-ROMの同時使用はできません。ナビ操作中にCDを聴くためには、別途販売装着オプションのCDチェンジャーが必要です。 *10 同じデザインのセットアップもご用意いたしております。



センターメーターイメージ図

センターメーターメーターをインストールメントパネルの中央上部に設置しました。上下・左右の視線移動、前後の焦点移動が小さく、視認性に優れています。また、助手席や後席にお乗りの方にもメーターがよく見えるため、運転情報を共有できるというメリットもあります。