



リヤシート前方スライド時



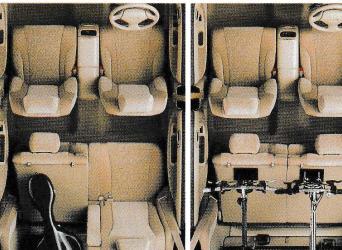
リヤシート後方スライド&リクライニング時



フロントシートフルフラット状態



リヤシート片側フォールドダウン状態 リヤシート両側フォールドダウン状態



SPACE UTILITY

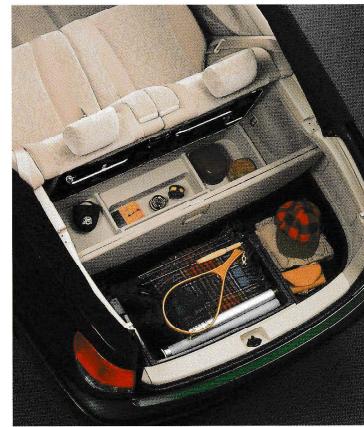
居住性に優れたリヤシートと、大容量で使いやすいラゲージスペース。アルデオは、この2つのテーマを徹底的に追求しました。5:5分割タイプのリヤシートは、170mmのスライドとリクライニングが可能。フロントシートより座面が35mm高いので、前方視界も良好です。ラゲージスペースの広さも、リヤシートを倒したりスライドさせたりすることによってフレキシブルに調整できます。アンダートレイ、ガラスハッチ、トノカバーなど、機能的な装備がそろっていて使い勝手も抜群。さまざまなニーズに、しっかりと応えます。



5:5分割可倒式リヤシート(シートスライド&リクライニング機構付) 左右それぞれに、最大170mmのスライドとリクライニングが可能。左右独立したアームレスト(カッパホルダー内蔵)も、シートと一緒に移動します。また、リヤのヘッドレストは前後・上下調整式です。



サイドウォークスルー 足踏み式パーキングブレーキやコラムシフトなどの採用により、運転席・助手席間のウォークスルーを実現しました。



マルチユースデッキアンダートレイ デッキボードの下にも前後に分割された収納スペースをご用意しました。バックドア側の収納スペースは中がさらに3分割されており、深さも180mm(中央部)と十分。二つ折り構造のデッキボードを立てて固定した状態なら、天井までの高さが935mmにもなります。

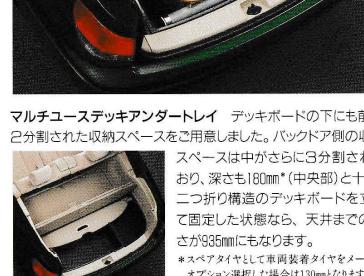
*スペアタイヤとして車両装着タイヤをメーカーオプションを選択した場合は130mmとなります。



スペアタイヤ収納スペース スペアタイヤは、デッキアンダートレイよりもさらに一段下に効率よく収納されています。



トノカバー 左右別々にスライド&リクライニングが可能なリヤシートに連動して伸縮。ラゲージスペースを覆します。



トノカバー収納時



デッキフック ネット類(販売店装着オプション)などを使つて荷物を押さえられます。



ガラスハッチ ハッチを開いた状態でバックドアを開けても、ハッチが動かない新機構を採用。誤って天井などにぶつける心配がありません。