



I-CAS

ISUZU CLEAN AIR SYSTEM

提携のよさがここにも。
**GMの触媒方式採用の
ISUZU净化システム。**

ISUZUの净化システムは、2次空気供給装置や、EGR（排気ガス再循環装置）などの先進のユニークな低公

害システムを開発してきたGMの触媒式を採用。乗用車の全車種とも、余をもって50年規制に適合しています。

ダブルエイト

88の特長をもつ ISUZUの净化システム。

●長寿命設計の酸化触媒コンバーター

世界で初めてGMが開発した酸化触媒コンバーターは、化学反応のはやさと耐久性を第一に設計されています。ですから、ISUZUの酸化触媒コンバーターは、EPA(米国環境保護庁)の8万km耐久テストに合格したものと同じものを採用しており、大容量で净化効率がよく、一度封入された触媒粒(ペレット)は長い間、高い净化能力を維持します。また、面積あたりの熱上昇が少なく、熱害にも充分対応しています。

●I-CASの特長は⑧つのメリットのバランス設計です。

- ①耐久性 ②信頼性 ③合理性
- ④経済性 ⑤走行性能 ⑥安全性
- ⑦整備性 ⑧国際性

アイ キャス

●I-CASのシステムは⑧つのユニットの最適設計です。

- ①排気対策の容易な高性能エンジン
- ②酸化触媒コンバーター
- ③EGR(排気ガス再循環装置)
- ④2次空気供給装置
- ⑤ECGI(電子制御燃料噴射装置)
NEW117クーペXE,XC,XC-Jに採用
- ⑥コントロールドコンバーション装置
NEW117クーペXE,XC,XC-Jを除く
- ⑦オートチョーク付き化油器
NEW117クーペXE,XC,XC-Jを除く
- ⑧ヒートウォーニングシステム

●NEW 117 COUPÉ XC-J

わが国で初めてGTをお届けしたISUZUの最新作、NEW117クーペXC-Jです。真紅のボディに黒のオーバーハング・ストライプをはじめ、情熱の赤を精悍の黒で引きしめたクーペです。185/70HR-13の超偏平高速用ラジアルにボディと一緒にスプラッシュガードを装着。ECGIの吹き上がりも頗らしい、スケールの大きな大人のクーペです。

●Gemini Coupe LS

行きたいときに行きたい所へ。心から愛する男のクーペLS。ジェミニペの最高峰。ワイパー、ドアモール、カーパネルもりりしく黒です。その足スチールラジアルをはいて、さらに走確かに。リヤクオーターまでグンと作ったストライプが標準装備です。