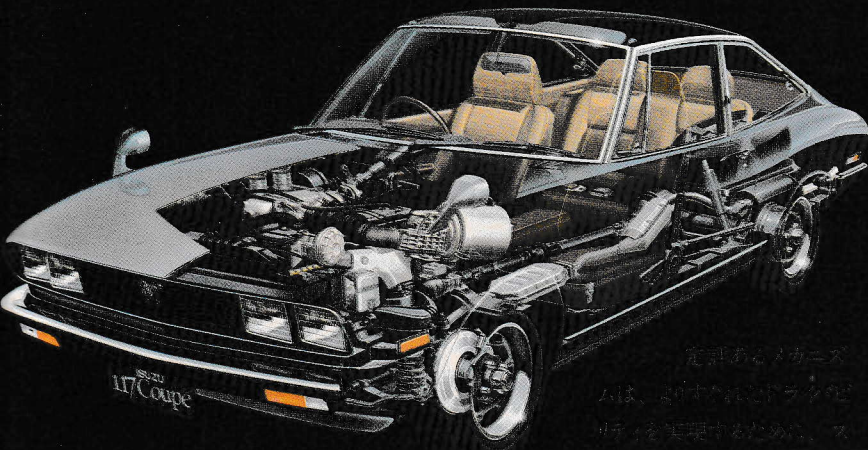


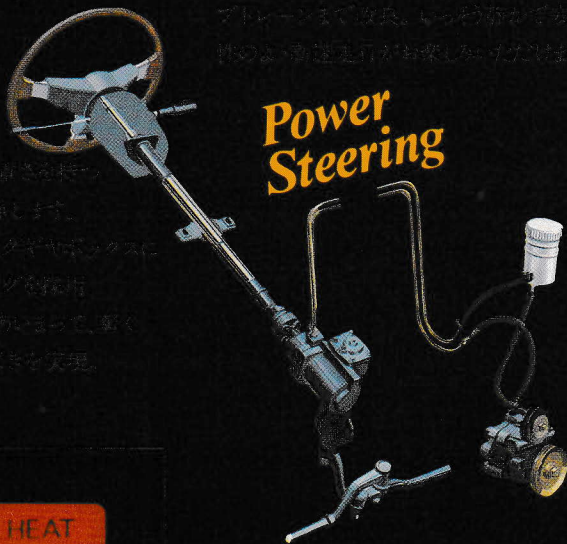
I-CAS

ISUZU CLEAN AIR SYSTEM

New 1700ccの4バルブエンジンは、100馬力まで発揮する。しかも、1500rpmで最大トルクを発揮する。このエンジンは、最新の電子制御装置により、燃費と動力のバランスを最適化している。また、最新の空気をろ過する装置が搭載されている。



AEには、速度感知型のパワーステアリングを標準装備。低速では軽い、高速では適度の重さを持つ。理想的な操舵性を発揮する。他の車種にもステアリングやギアボックスに、ユーロローカルベアリングを採用。新設計のダンパーとある。また、新シャーシ・ボルトを大きな変更。



BRAKE
FAIL

HEAT

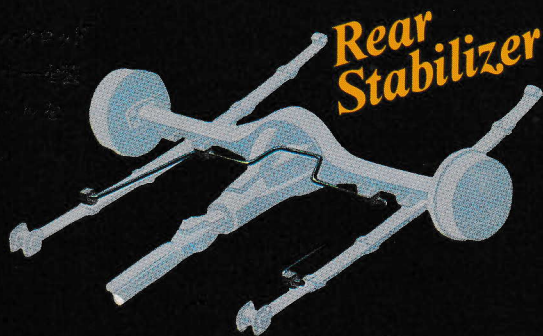
PARK
BRAKE

FUSE

STOP
LAMP

WASHER

サスペンションには、ダブルリンクに加えて、前後にスプリングを装備。急激なコーナリングによるロールを防ぎ、走行安定性を高める。アロベレンバートは、騒音の少ない2分調整を採用している。



DOHC/ECGI **SOHC/ECGI** **SOHC**
130ps 1800cc **115ps 1800cc** **105ps 1800cc**
for XE XG **for XC-J XC** **for XT-L XT**

EQUIPMENTS

装 備	車 型	XE	XG	XC-J	XC	XT-L
エンジン						
最高出力		130	130	115	115	105
DOHC		○	○	—	—	—
ECGI		○	○	○	○	○
SOHC		—	—	○	○	○
ミッション						
5速マニュアル		○	○	○	○	○
3速オートマチック		○	—	—	—	—
警報装置						
ブレーキフェイルウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ブレーキウェアインジケータ		○	○	○	○	○
オーバースピードウォーニングチャイム		○	○	○	○	○
オイルウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ヒートウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ヒートウォーニングブザー		○	○	○	○	○
チャージウォーニングランプ		○	○	○	○	○
シートベルトウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ドア開放インジケータランプ		○	○	○	○	○
フュエルウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ハンドブレーキインジケータランプ		○	○	○	○	○
ウォッシャー液ウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ラジエター液ウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ヒューズ断線ウォーニングランプ		○	○	○	○	○
ストップランプウォーニングランプ		○	○	○	○	○
安全装置						
昼夜切換え防眩脱着式ルームミラー		○	○	○	○	○
ウィンドウ	フロント	○	○	○	○	○
	リヤ	○	○	○	○	○
シートベルト	フロント	○	○	○	○	○
	リヤ	○	○	○	○	○
ライトコントロール式メーターランプ		○	○	○	○	○
熱線入りリヤデフォッガー		○	○	○	○	○
ワイパー	ブラック防眩スケルトン	○	○	○	○	○
	1段階切2速式	○	○	○	○	○
ウォッシャータイマー付		○	○	○	○	○
サーキットブレーカー付ヘッドランプ		○	○	○	○	○
12系統ヒューズ		○	○	○	○	○
2段階チェックライト		○	○	○	○	○
フェンダーミラー	タルボ型可倒式	○	○	○	○	○
	電動リモートコントロール	○	○	○	○	○
ブレーキ	フロント ディスク	○	○	○	○	○
	リヤ リーディングトレーリング	○	○	○	○	○
前後軸2系統式タンデムマスター		○	○	○	○	○
真空倍力装置マスターバック		○	○	○	○	○
パーキングランプ		○	○	○	○	○
コラプサルステアリング		○	○	○	○	○
ステアリングロック		○	○	○	○	○
発煙筒		○	○	○	○	○
前後席ヘッドレスト		○	○	○	○	○
タイヤ/ホイール						
6.45-13	キャップ付ホイール	—	—	—	—	○
165SR-13	キャップレスホイール	—	—	—	○	△
スチール	新アルミホイール	—	—	—	—	—
185/70HR-13	キャップレスホイール	○	—	—	△	△
スチール	新アルミホイール	△	○シルバー	○ブラック	△	△
※ 備 品						
タコメーター		○	○	○	○	○
オイルプレッシャーメーター		○	○	○	○	○
アンメーター		○	○	○	○	○
クォーツ時計	デジタル式	○照度調節	—	—	—	—
	3針式	—	○	○	○	○
パワーウィンドウ		○	△	△	△	△
パワーステアリング		○	—	—	—	—
ウィンドウシールド・アンテナ		○	○	○	○	○
ラジオ/ステレオ	AM/FMマルチラジオ	○	△	△	△	△
	4スピーカーカセットデッキ	○	△	△	△	△
	2スピーカーカセットデッキ	—	△	○	○	○
	リヤ2スピーカー	○	△	○	○	○
ヒーター/ベンチレーション・エアミックス	フロント2スピーカー	○	△	△	△	△
	4段階切換えブロースイッチ	○	○	○	○	○
リヤヒーターダクト		○	○	○	○	○
オーバーヘッドコンソール		○	○	○	○	○
コーテシール		○	○	○	○	○
キーランプ付グローブボックス		○	○	○	○	○
インスベクションランプ		○	—	—	—	—
トランクオープナー		○	○	○	○	○
メーターパネル	ブラジリアン・ローズウッド	○	—	—	○	○
	ヘーライン・アジャスト	○	—	—	—	—
ステアリングホイール	ヘーライン・ブラック	—	○	○	—	—
	キャストウッド3本スポーク	○	—	—	—	—
シフトノブ	ウレタン皮革タイプ	○	—	—	—	—
	キャストウッド	○	○	○	○	○
フロントシート	フルクライニング	○	○	○	○	○
	足踏み式ワークイン	○	○	○	○	○
リヤシート	マルチユース	○	○	○	○	○
	全面モケット	○	—	—	—	—
シート材質	部分モケット	—	○	○	○	○
	部分ファブリック	—	○	○	○	○
フロントパーセトルレイ		○	○	○	○	○
リヤパーセトルレイ		○ファブリック	○	○	○	○ファブリック
ドアパッド		○カーベット付	○	○	○	○カーベット
コーラポケット付リヤサイドパッド		○	○	○	○	○
スブラッシュガード		—	—	○	—	—
ボンネットデカル		—	—	○	—	—
エアダム型フェアリングロー		○	○	○	○	○
リヤサスペンション	トルクロッド	○	○	○	○	○
	スタビライザー	○	○	○	○	○
ショックアブソーバ	強化型	○	○	○	○	○
	スタンダード型	○	—	○	○	○
リヤ付バンパー		○	○	○カラーキード	○	○

○=標準装備 △=注文装備